

**50 GODINA
PUTUJEMO S VAMA**





CPS Bokšić, 1970-ih



Početak izgradnje urinske rafinerije 1963.



Naftno polje Gojlo 1932.

INA – 50 godina putujemo s vama!

INA je kroz dugu tradiciju i bogato iskustvo tijekom pola stoljeća poslovanja stekla i zadržala važnu poziciju na hrvatskoj gospodarskoj sceni. Nositelj je naftnog i plinskog poslovanja u Hrvatskoj, najveći izvoznik i jedan od najvećih ulagača. Oduvijek je imala značajnu ulogu u regiji i predstavljala stratešku kompaniju.

S ciljem kontinuiranog stvaranja dodane vrijednosti i unapređenja poslovanja, INA i u nadolazećim godinama planira ostati odgovoran i poželjan partner zajednici u kojoj djeluje.

UKRATKO IZ POVIJESTI

Jedna od vodećih kompanija u Hrvatskoj, INA - Industrija nafte, d.d., osnovana je 1. siječnja 1964. spajanjem Naftaplina Zagreb, Rafinerije nafte Rijeka i Rafinerije nafte Sisak. S vremenom INA izrasta u vodeću nacionalnu kompaniju koja kontinuirano širi svoje poslovanje i do početka 90-ih obuhvaća i Trgovinu, Rafineriju Lendava, Rafineriju nafte Zagreb, Tvornicu mineralnih gnojiva u Kutini, Petronaftu Solin, Naftovod Opatovac - Bosanski Brod, Inženjering Zagreb, petrokemijske tvornice OKI Zagreb i DINA Omišalj.

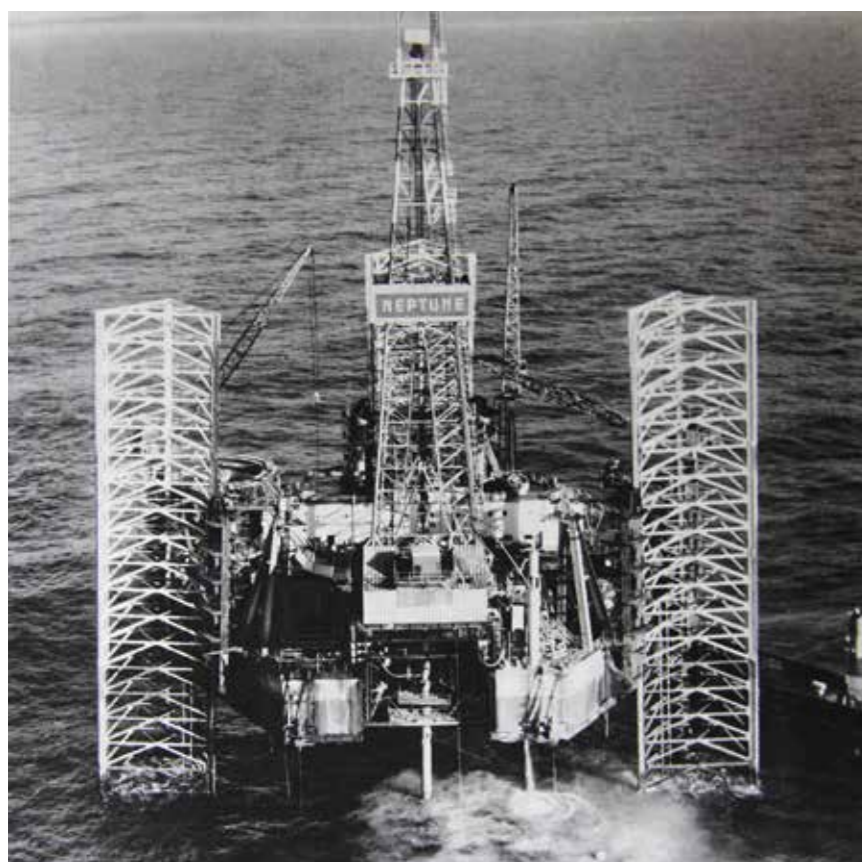
ZANIMLJIVOST

Kompanija je 1964. registrirana pod nazivom Kombinat nafte i plina Zagreb, a naziv INA odabran je kao najbolji od 158 prijedloga koji su prikupljeni na natječaju za odabir imena tada novoosnovane kompanije. Uz naziv INA, koji je u primjeni od 1. siječnja 1965., neki od prijedloga na natječaju bili su: Jukona, Interol, Gig, Pepi, Rafinol, Petrolia, Jurna, Oktania, Terrol, Jukon, Piona, Silena, Dina, Triana, Forsil, Titan i Petra.



INA U 60-IMA

U ovom desetljeću, 1964. godine, pod nazivom Kombinat nafte i plina osnovana je jedna od najvažnijih kompanija u Hrvatskoj, a svoj rad od 1965. nastavlja pod imenom INA – Industrija nafte, d.d. Već u prvim godinama rada kompanija bilježi reprezentativne rezultate – 1965. godine Rafinerija nafte Sisak preradila je više od milijun tona nafte, dok je 1968. započelo istraživanje Jadranskog podmorja, kao i aktivnosti u inozemstvu.



Platforma Neptun 1970



Prva baklja na Jadranu 1973.



Pogon degazolinaže u Ivanić Gradu 1975.

INA U 70-IMA

Sedamdesete su obilježene snažnim istraživačkim aktivnostima Naf-taplina, otkrićem brojnih naftnih, plinsko-kondenzatnih i plinskih polja na panonskom području, pronalaskom plina na Jadranu i izgradnjom potrebne infrastrukture. Razvijaju se rafinerije, a završetkom razvojnog ciklusa u Urinju Rijeka je dobila najveći pogon za preradu nafte u Jugoslaviji. Nova postrojenja bila su iskorak u proizvodnji visokooktanskog benzina te plinskih ulja, mlaznih goriva i loživih ulja.

ZANIMLJIVOST

Na benzinskoj postaji u tadašnjoj zagrebačkoj Ulici Moše Pijade (danas ulica Medveščak) 1979. je postavljeno prvo elektroničko brojilo za protok goriva, tada najmoderniji mjerni uređaj za istakanje goriva u zemlji.



Postrojenja organsko kemijske industrije (OKI), 1980-ih

INA U 80-IMA

U ovom desetljeću INA je najveća kompanija u Jugoslaviji koja zapošljava oko 32.000 radnika. Ima snažan utjecaj na cjelokupno gospodarstvo, o čemu svjedoči podatak da je ukupni ostvareni prihod 1990. godine iznosio deset posto sveukupnog gospodarstva Republike Hrvatske i 2,5 posto ukupnog prihoda svih poduzeća u SFRJ. INA ostvaruje tri četvrtine ukupne domaće proizvodnje sirove nafte i više od polovice proizvodnje prirodnog plina, a proizvodima iz rafinerija i petrokemijskih tvornica podmiruje više od polovice domaćih potreba

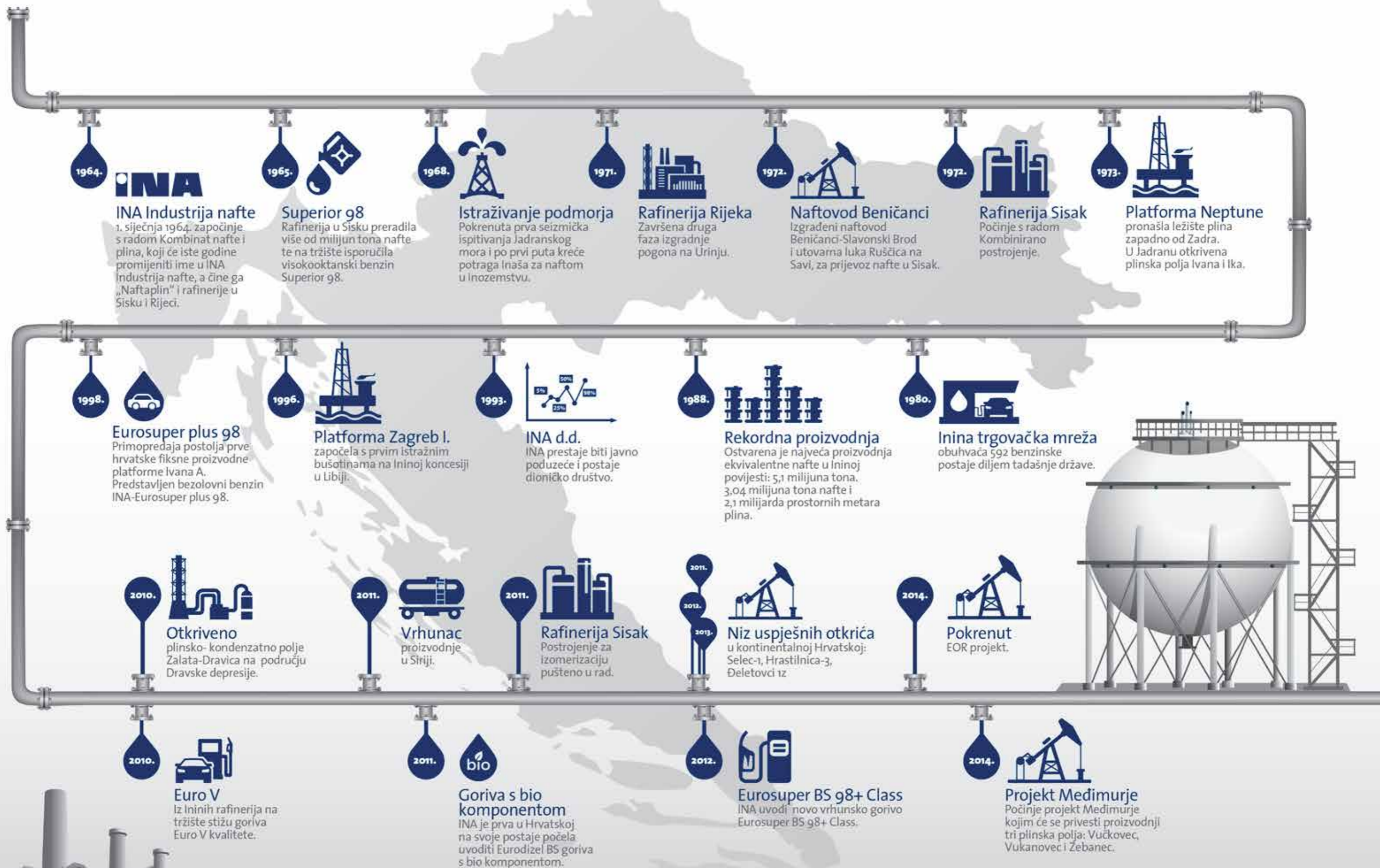
INA U 90-IMA

Devedesete su najviše obilježene Domovinskim ratom. Izvanredne okolnosti osjetile su se u svim porama društva, a utjecale su i na gospodarske aktivnosti kompanija. Unatoč otežanim uvjetima poslovanja redovita proizvodnja u Ini se neprestano odvijala, a na tržištu su u svakom trenutku bili dostupni njezini proizvodi. Nisu prekinuti razvojni projekti, a nastavljena je i suradnja s inozemnim partnerima.

INA U 2000-IMA

Modernija povijest Ine obilježena je daljnjim aktivnostima istraživanja i proizvodnje nafte i plina u Hrvatskoj i inozemstvu, brojnim značajnim projektima kao što su EOR i Međimurje, unapređenjem rafinerijskog sustava i proizvodnjom EURO V goriva koja zadovoljavaju najviše europske standarde kvalitete, kao i modernizacijom maloprodajne mreže kroz projekt Plavi koncept.





TEMELJNE DJELATNOSTI

INA već pola stoljeća održava visoke standarde izvrsnosti, a baza na kojoj počiva njezino poslovanje su stručni i motivirani zaposlenici i kontinuirana ulaganja koja na godišnjoj razini iznose dvije milijarde kuna.



Šumećani

Istraživanje i proizvodnja nafte i plina

UKRATKO IZ POVIJESTI

Nekadašnji Naftaplin, preteča segmenta djelatnosti istraživanje i proizvodnja nafte i plina, osnovan je davne 1952. godine i tijekom više od 60 godina postojanja bio je uključen u mnoge aktivnosti istraživanja i proizvodnje u Hrvatskoj i 20 država u inozemstvu. U dosadašnjim godinama rada opremljeno je i pušteno u rad 45 naftnih i 30 plinskih polja, izgrađeno oko 4.500 istražnih i razradnih bušotina, ukupne dubine oko sedam milijuna metara, oko 1.200 proizvodnih naftnih bušotina s više od 4.000 km raznih cjevovoda, više od 200 proizvodnih plinskih bušotina te naftaških objekata i postrojenja. Inina proizvodnja i danas čini između 50 i 60 posto domaće proizvodnje ukupne primarne energije.



ZANIMLJIVOSTI

Primjenjujući suvremene tehnologije i znanja, INA je 2012. godine, po prvi puta u Hrvatskoj, pokrenula EOR projekt povećanja iscrpka nafte tercijarnim metodama, kroz revitalizaciju starih i djelomično iscrpljenih ležišta.

Kroz 24 godine planira ostvariti proizvodnju dodatnih 3,4 milijuna tona nafte i oko 500 milijuna prostornih metara plina na poljima Žutića i Ivanić koje primjenom postojećih metoda ne bi bilo moguće proizvesti.

Uz komercijalnu, projekt ima i važnu ekološku dimenziju jer će se u podzemlje sada utiskivati značajne količine CO₂ što će smanjiti ispuštanje emisije u zrak.

Najveću godišnju proizvodnju nafte od 3,1 milijuna tona INA je ostvarila 1981. godine, dok je 1988. ostvarila najveću ukupnu proizvodnju nafte i plina od 5,1 milijuna tona ekvivalentne nafte.

Prva proizvodnja nafte na inozemnim koncesijama bila je ona u Angoli 1985.

Gojlo, Janja Lipa, Križ, Šumećani, Bujavica i Mramor Brdo prva su otkrivena polja u Hrvatskoj.

INTENZIVNA ISTRAŽIVANJA I PROIZVODNJA U HRVATSKOJ, ANGOLI I EGIPTU

INA je snažno posvećena svojim istraživačkim i proizvodnim aktivnostima u kopnenoj Hrvatskoj i na Jadranu i trenutno je jedina kompanija koja raspolaže potrebnom opremom, iskustvom, znanjem i projektima koji mogu ubrzati istražne aktivnosti u Hrvatskoj. INA intenzivno provodi aktivnosti istraživanja u Panonu i sjevernom Jadranu i samo u Hrvatskoj ima 4.000 bušotina.

Poslovanje u inozemstvu trenutno se odvija u Angoli i Egiptu. U Angoli je INA prisutna od 1980., a trenutno sudjeluje u aktivnostima na tri koncesije na odobalnom Bloku 3, dok je u Egiptu prisutna od 1989. i ima udjele na četiri razradne koncesije u Zapadnoj pustinji i jednoj istražnoj koncesiji u Delti Nila.



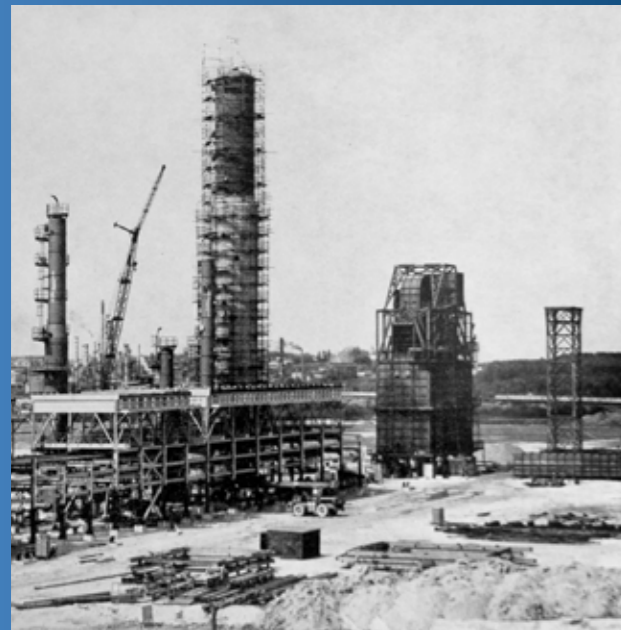
Rafinerije i marketing

UKRATKO IZ POVIJESTI

Rafinerija nafte Rijeka osnovana je 1882. godine, a iduće godine započela je s radom. S preradbenim godišnjim kapacitetom od 60 tisuća tona, sljedećih desetak godina bila je najveći pogon za preradu nafte u Europi. Današnja Rafinerija nafte Sisak nastaje 1927. godine iz bivšeg Shellova skladišta derivata izgrađenog 1923. Domaća nafta u njoj se počinje prerađivati 1940. i Rafinerija tada godišnje prerađuje 96 tisuća tona nafte i proizvodi dvjesto vrsta derivata.



Rafinerija nafte Rijeka



Rafinerija nafte Sisak

PROIZVODNJA GORIVA VRHUNSKE KVALITETE

Kako bi pratila suvremene trendove u proizvodnji, INA kontinuirano ulaže u razvoj rafinerija. Modernizacijom je ostvaren pozitivan utjecaj na okoliš i održana konkurentnost - smanjena je emisija tvari koje imaju utjecaj na okoliš, povećana je profitabilnost rafinerijske prerade, a Inine rafinerije sada proizvode gorivo EURO V kvalitete koje zadovoljava najviše europske standarde. U proteklih nekoliko godina u razvoj rafinerija uloženo je više od 5 milijardi kuna, a ukupna proizvodnja rafinerija u 2013. iznosila je 3,7 milijuna tona naftnih derivata

ZANIMLJIVOSTI

U Rafineriji nafte Rijeka maziva ulja industrijski se proizvode od daleke 1887. kada je proizvedeno prvih 60 tona ulja. U to vrijeme ne postoji serijska proizvodnja automobila koji se još doživljavaju kao tehnološki eksperiment te je ovako duga tradicija proizvodnje i poslovno iskustvo gotovo bez presedana na svjetskom tržištu.

Rafinerija nafte Rijeka 1883. godine započinje s radom kao prvi europski pogon za preradu nafte na industrijski način. Tipične rafinerije iz tog vremena naftu su prerađivale manufakturno, s 10 do 20 radnika i bez vodstva stručno obrazovane osobe. Rijeka je imala 300 zaposlenika i tehničkog direktora koji je bio visoko obrazovan kemičar.

Trgovina na malo



UKRATKO IZ POVIJESTI

Tijekom poslovanja u Ini se pokazala potreba za stvaranjem učinkovitog kanala kojim će proizvedena goriva plasirati na tržište. Inicijativa kojoj je cilj bio olakšati kupnju goriva krajnjim potrošačima i povećati broj kupaca rezultirala je integriranjem dvaju poduzeća za trgovinu naftnim derivatima, Interpetrola i Croatiapetrola, u zajednički poslovni sustav 1964. godine. Tadašnji Pogon trgovine, koji kasnije mijenja naziv u INA-Trgovina, obuhvaća 15 skladišta i 88 benzinskih postaja.

ZANIMLJIVOSTI

U 2013. godini u Ini je pokrenut projekt „Energija za budućnost“ u sklopu kojeg će u Zagrebu na benzinskoj postaji Stupnik - istok biti izgrađena prva energetski održiva, ekološki prihvatljiva i inovativna benzinska postaja. Neka od tehnoloških rješenja koja se primjenjuju u objektima ovog tipa uključuju skladištenje topline i njezino korištenje u sistemu grijanja i hlađenja; primjenu alternativnih izvora energije u svrhu grijanja/hlađenja, ventilacije i klimatizacije prostora; uporabu kišnice za čišćenje, ispiranje toaleta i zalijevanje zelenih površina; grijanje prometnih površina u svrhu otapanja snijega; uporabu nanotehnologije na vanjskim i unutarnjim površinama u svrhu visoke izdržljivosti i efekta samočišćenja, uporabu LED rasvjete u interijeru i eksterijeru sa sustavom kontrole potrošnje te uporabu recikliranih materijala gdje god je to moguće i opravdano.

Kroz projekt „Plavi koncept“ pokrenut krajem 2010. INA je do sada modernizirala više od 170 benzinskih postaja diljem Hrvatske. U to je dosad investirano gotovo 450 milijuna kuna. INA je kroz provođenje projekta postala kompanija koja upravlja najvećom moderniziranom maloprodajnom mrežom u zemlji.



INA DANAS

Današnja INA jedna je od najvećih kompanija u Hrvatskoj s vodećom ulogu u naftnom poslovanju i srednje velika europska naftna kompanija koja ima značajnu ulogu u regiji u istraživanju i proizvodnji nafte i plina, preradi nafte te distribuciji nafte i naftnih derivata. U sastavu INA Grupe su CROSCO, STSI, Maziva, Hostin, TRS i Osijek Petrol, kao i neke kompanije koje posluju u inozemstvu.

Iako je u posljednje vrijeme bila suočena s izazovnim tržišnim uvjetima, Inino poslovanje ostalo je stabilno. Nastavljene su značajne investicije koje omogućavaju očuvanje konkurentnosti, prate se svjetski tehnološki trendovi i postavljaju visoki ciljevi kako bi se dodatno podigla ljestvica izvrsnosti.



UPRAVLJANJE LJUDSKIM RESURSIMA

INA je važan pokretač hrvatskog gospodarstva i strateški važna kompanija koja zapošljava mnoge stručnjake u čije kompetencije i znanje kontinuirano ulaže, a za izvrsnost u upravljanju ljudskim resursima nagrađena je brojnim priznanjima. Treću godinu zaredom dobitnik je certifikata Poslodavac Partner. U sklopu istraživanja portala MojPosao u 2014. godini našla se na petom mjestu liste Poslodavaca prvog izbora. Studentska udruga eSTUDENT ove je godine Ini dodijelila „Zlatni indeks“ u kategorijama „Sudjelovanje na projektima u organizaciji studenata“, „Ulaganje u studentske udruge“ te „Grand Prix“.

ZANIMLJIVOST


INA ima oko 13 tisuća zaposlenih, a od 2010. godine provodi Growww programa putem kojeg zapošljava mlade talente. U protekle četiri godine u sklopu Growwwa zaposleno je više od 400 visokoobrazovanih pripravnika.

INA U BROJKAMA

 **2 MILIJARDE KUNA** INA 2013. u poslovanje ulaže dvije milijarde kuna

 **5.200.000** INA dnevno prodaje 5.200.000 litara goriva

180.000 KUPACA Inine benzinske postaje dnevno posjeti gotovo 180.000 kupaca 

 INA posluje na 4.000 bušotina u Hrvatskoj **4.000 BUŠOTINA**

 **442 BENZINSKIH POSTAJA** INA upravlja mrežom od 442 benzinskih postaja



Održivi razvoj

INA posluje u skladu s principima društveno odgovornog poslovanja, ekološki je osviještena kompanija koja brine o zaštiti zdravlja i sigurnosti, njeguje odnose sa zaposlenicima, poslovnim suradnicima i svim relevantnim dionicima, provodi politiku održivog razvoja, brine o lokalnim zajednicama i ulaže u razvoj društva u cjelini.

Podršku daje raznim kulturnim, edukativnim i sportskim sadržajima i aktivnostima, a posebno je osjetljiva na potrebe zdravstvenih organizacija i udruga, djece i mladih i osoba s posebnim potrebama.

ZANIMLJIVOST

Inine humanitarne aktivnosti imaju iznimno dugu tradiciju, a njezini zaposlenici svojim postupcima promoviraju vrijednosti kompanije. Iskazali su se i prikupljanjem pomoći za poplavljena područja, kada su samo u Zagrebu prikupili više od 3 tone odjeće, posteljinu, 1,5 tonu higijenskih potrepština, pola tone hrane i više od 2.000 l vode koji su poslani u Slavoniju. INA je tom prilikom donirala milijun kuna za poplavljena područja, a pomaganje je nastavljeno i sudjelovanjem u izgradnji Društvenog centra u Gunji za koji donira 2,5 milijuna kuna.



ZANIMLJIVOST

Pokretanjem INA Kluba volontera u 2011. godini obilježena je Europska godina volontiranja. Klub okuplja Inine zaposlenike koji svoje vrijeme i energiju ulažu u mnoge volonterske projekte. Aktivnosti se kontinuirano razvijaju, a prošle je godine 178 volontera kroz 1.424 odrađenih sati sudjelovalo u 16 volonterskih akcija.



INA - Industrija nafte, d.d.
Avenija Većeslava Holjevca 10
p.p. 555
10 002 Zagreb

Tel.: (01) 6450 552
Fax.: (01) 6452 406
e-mail: PR@ina.hr
www.ina.hr/ininih50godina
www.facebook.com/INA.Hrvatska