



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA

KLASA: 342-21/17-02/35
URBROJ: 530-04-4-2-3-17-3
Rijeka, 08. prosinca 2017.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, LUČKA KAPETANIJA RIJEKA, nadležna temeljem članka 1. i 4. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 124/97) i članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/2008, 155/2008, 127/2010, 80/2012, 7/2017), na zahtjev INA-Industrija nafte d.d. Zagreb, Av. V. Holjevca 10, Rafinerije i marketing, Logistika, OIB 27759560625 koji je dostavljen 6. studenoga 2017. u predmetu izdavanja suglasnosti na Pravilnik o redu u luci posebne namjene-INDUSTRIJSKA LUKA SRŠĆICA, izdaje se

S U G L A S N O S T

I. Daje se suglasnost na Pravilnik o redu u luci posebne namjene - INDUSTRIJSKA LUKA SRŠĆICA, broj:50000226/04-12-17/001/1852 od 4. prosinca 2017.

Upravna pristojba po Tar. br. 2. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi (NN br. 8/2017) u iznosu od 35,00 kn naplaćena u biljezima i poništena na podnesku.



Dostavlja se:

- INA-Industrija nafte d.d. Zagreb, Av. V. Holjevca 10, Rafinerije i marketing, Logistika
- Odjel za inspekcijske poslove, ovdje
- Odjel pomorskog prometa, ovdje
- LI BAKAR
- za spis



Na temelju članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 7/17.) te članka 7. Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN br. 140/14), INA-Industrija nafte d.d., Rafinerije i marketing, Logistika, direktor Logistike donosi:

PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE – INDUSTRIJSKA LUKA SRŠĆICA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene - industrijskoj luci Sršćica (u dalnjem tekstu Luka).

Članak 2.

1) Lučko područje Luke obuhvaća kopneni i morski dio kako je definirano u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – industrijske luke Sršćica od 24. svibnja 2001.

2) Lučko područje Luke prikazano je u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak. 3.

Pojmovi korišteni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. *Luka* je područje definirano čl. 2. kojim upravlja Sektor logistike INA d.d., a koji se nalazi na području Rafinerije nafte Rijeka (u dalnjem tekstu RNR),
2. *Brod* je brod za ukapljene plinove te svaki drugi plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji iznimno te uz prethodno odobrenje Sektora logistike koristi lučko područje Luke,
3. *Brod za ukapljene plinove* je brod namijenjen za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju,
4. *Plutajući objekt* jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu,
5. *Vozilo* je svako cestovno prijevozno sredstvo,
6. *Procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (ETA)* je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju (obalnog odnosno) lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije,
7. *Stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA)* je vrijeme kada je brod na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac i istakao sidrene oznake, te putem radio stаницe potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu ako brod uplovjava u luku uz pomoć peljara, odnosno ako brod uplovjava bez peljara vrijeme priveza na odobrenom vezu, ovisno što je ranije,
8. *Procijenjeno vrijeme odlaska broda iz luke (ETD)* je procijenjeno vrijeme odlaska broda na peljarsku stanicu na poziciju (obalnog odnosno) lučkog peljarenja, odlaska broda sa veza ili sidrišta, ovisno što je ranije,



9. *Stvarno vrijeme odlaska broda iz luke (ATD)* je vrijeme kada je brod na sidrištu podignuo sidro te putem radio stanice potvrdio vrijeme odlaska, odnosno vrijeme odveza na odobrenom vezu, ovisno što je kasnije,
10. *Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav (CIMIS)* je informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom;
11. *Pomorski agent* je pravna ili fizička osoba koja je upisana u Upisnik pomorskih agenata u skladu s odredbama Pomorskog zakonika i odgovarajućih podzakonskih propisa koja je ovlaštena u ime i za račun broda obavljati poslove prihvata i/ili otpreme broda uključujući razmjenu podataka, dokumenata i isprava,
12. *Izvanredni događaj* je nekontrolirano zbivanje tijekom kojeg je došlo do ugroza života i zdravlja ljudi, ugroza okoliša i materijalnih dobara. Uključuje: požare, eksplozije, ozljede, pljačke, provale diverzije, materijalne štete i druge vrste ugroza osoba i imovine, onečišćenje atmosfere, tla i mora te sve događaje koji mogu dovesti do nastanka istih,
13. *Lučka kapetanija* je tijelo koje obavlja nadzor nad sigurnošću plovidbe i reda u luci,
14. *VTS služba* je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva i lučkih kapetanija koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga,
15. *Sektor logistike* upravlja lukom koja se nalazi na području RNR-a,
16. *Odgovorna osoba luke* je osoba koja je operativno odgovorna za provođenje odredbi Pravilnika o redu u luci posebne namjene – industrijska luka Sršćica,
17. *Maritimna studija* je studija «Mjere maritimne sigurnosti tijekom manevriranja i boravka brodova u petrolejskoj luci Sršćica» iz 2005. godine, uz suglasnost Lučke kapetanije Rijeka broj: 342-01/07-01/10 od 11. siječnja 2007. godine.

Članak 4.

Pored odredaba ovog Pravilnika na području Luke na odgovarajući način primjenjuju se i drugi propisi o sigurnosti plovidbe, sigurnosnoj zaštiti brodova i luka, prijelazu državne granice, zaštiti na radu te carinski, zdravstveni, sanitarni i drugi propisi.

II. NAJAVA, PRIJAVA DOLASKA I PRIVEZ BRODA

Članak 5.

Pomorski agenti brodova koji dolaze u Luku dužni su upoznati njihove zapovjednike s odredbama ovog Pravilnika i Priručnika s informacijama o luci i terminalu.

Članak 6.

- 1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora najaviti dolazak u Luku sustavom CIMIS.
- 2) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti najavu dolaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave nadležnim tijelima u propisanim rokovima.
- 3) Podaci i dokumenti koje brod mora dostaviti u najavi dolaska broda sadržani su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.



Članak 7.

1) Zapovjednik broda ili njegov agent moraju najaviti dolazak broda najmanje 24 sata prije očekivanog vremena dolaska broda (ETA) ili najkasnije po isploviljenju broda iz prethodne luke, ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata, odnosno ako luka odredišta nije poznata u trenutku isploviljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

2) Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja, te dostaviti putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim i/ili onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

3) Ukoliko se najava odnosi na brod koji je raspoloživ za prošireni inspekcijski pregled u skladu s posebnim propisima kojima su uređena pitanja inspekcijskog pregleda brodova, zapovjednik broda ili agent dužni su dostaviti Najavu dolaska broda najmanje 72 sata prije ETA ili najkasnije po isploviljenju broda iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 72 sata ili ako luka odredišta nije poznata, u trenutku isploviljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

4) Sektor logistike će nakon dobivene najave obavijestiti agenta o mjestu i vremenu priveza o čemu agent mora obavijestiti zapovjednika broda i peljara.

Članak 8.

Zapovjednik broda ili njegov agent dužan je Sektoru logistike najaviti točno vrijeme dolaska 2 sata prije dolaska broda ili ako se brod nalazi na sidrištu u trenutku ukrcaja peljara.

Članak 9.

1) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu 15 minuta prije ulaska ili najkasnije na ulasku u sektor upravljanja Rijeka pozivom "VTS RIJEKA" na VHF radijskom kanalu, Ch 14 i predati Izvješće o poziciji broda.

2) Izvješće o poziciji (Position Report) treba sadržavati sljedeće:

- ime broda i pozivni znak,
- gaz broda,
- kurs i brzinu,
- odredište,
- procijenjeno vrijeme dolaska (ETA).

3) U iznimnim situacijama komunikacija se može obaviti i putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (drugi VHF kanali, telefon, e-mail, telefax).

4) Komunikacija se, u pravilu, obavlja na engleskom jeziku koristeći IMO standardne pomorsko komunikacijske izraze prema rezoluciji A.918(22), a iznimno dopuštena je komunikacija na hrvatskom jeziku.

Članak 10.

1) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti lučki kontrolni centar najmanje 15 minuta prije dolaska na vez Luke ili sidrište za opasne terete ili najkasnije prilikom uploviljenja u sektor manevriranja pozivom "Rijeka Traffic" na VHF radijskom kanalu, Ch 09 i predati Ulazno izvješće.

2) Ulazno izvješće (Entry report) treba sadržavati sljedeće:

- ime broda i pozivni znak
- iskaz namjere: "uplovljavanje u luku Sršćica"



- mjesto priveza/sidrenja.

Članak 11.

- 1) Lučko peljarenje u Luci obavezno je za brodove od 500 BT ili veće.
- 2) Zapovjednik broda dužan je najkasnije dva sata prije dolaska na poziciju ukrcaja peljara obavijestiti peljarsku postaju o namjeri uplovljavanja.
- 3) Peljarska postaja poziva se na VHF radijskom kanalu, Ch 12.
- 4) Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili na sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali ili na peljarsku brodicu nakon što je brod sigurno vezan.
- 5) Peljar je dužan izvijestiti brod o uobičajenom načinu priveza koji je u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji.

Članak 12.

- 1) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu nakon pristajanja i priveza/sidrenja pozivom "Rijeka Traffic" na VHF radijskom kanalu, Ch 9 i predati Dolazno izvješće.
- 2) Dolazno izvješće (*Arrival report*) treba sadržavati sljedeće:
 - ime broda
 - pozivni znak
 - iskaz stanja: "vezan/usidren"
 - mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

Članak 13.

Brodovi se u Luci privezuju bočno uz obalu.

Članak 14.

Brodovi, brodice i plutajući objekti ne smiju se vezivati i ploviti područjem Luke bez odobrenja Sektora logistike.

Članak 15.

- 1) Mjesto priveza u Luci određuje Sektor logistike.
- 2) Agent broda dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i obavijestiti Sektor logistike o prihvaćanju ili odbijanju mesta i vremenu priveza.
- 3) Lučka kapetanija može brodu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Sektoru logistike, narediti da se već privezani i usidreni brod premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani brod ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Članak 16.

Zapovjednik broda mora prilikom plovidbe i manevriranja broda u Luci postupati tako da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečisti okoliš, te ne nanese štetu svom brodu, kao i drugim pomorskim objektima u Luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.



Članak 17.

Lučka kapetanija će uskratiti suglasnost za privez broda na operativnoj obali odnosno sidrenje broda na mjestu za sidrenje, iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest Luke da se time ugrozava sigurnost plovidbe, sigurnost i zaštita ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je brod u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Članak 18.

1) Sektor logistike je dužan omogućiti brodu prvenstvo priveza u Luci u slučaju kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

2) Ako određeni brod zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (prijevoz opasnog tereta, havarija broda, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.), može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova.

Članak 19.

Brodu se može oduzeti dodijeljeni vez ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez ili ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret.

Članak 20.

1) Agent broda dužan je kontaktirati zapovjednika, te u dogovoru s peljarom pravovremeno naručiti tegljače.

2) Broj tegljača koje brod mora koristiti u Luci pri manevriranju u određenim uvjetima prikazan je u Prilogu 3. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

3) U slučaju specifičnih uvjeta Lučka kapetanija može odrediti i veći broj tegljača.

4) Dodatan broj tegljača može zatražiti zapovjednik broda i/ili Luka (Sektor logistike).

5) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i Luke za vrijeme manevriranja, obavijestiti će o tome Lučku kapetaniju, koja će odrediti minimalni broj tegljača potreban za siguran manevar broda.

Članak 21.

1) Prilikom operacija priveza, odveza i premještaja brod je dužan koristiti usluge privezivača.

2) Privez, odvez i premještaj broda mogu obavljati isključivo osposobljene osobe pri čemu one mogu biti djelatnici Sektora logistike, RNR-a ili drugih ovlaštenih tvrtki.

3) Broj privezivača treba biti dovoljan za siguran manevar u Luci.

4) Prilikom operacija priveza, odveza i premještanja broda u Luci koriste se i privezivačka plovila.

5) Posada broda dužna je ostati na svojim mjestima sve dok brod ne bude sigurno privezan uz obalu.

Članak 22.

1) Smatrati će se da je brod uplovio u luku nakon što je sigurno privezan uz obalu.

2) Ako je brod prema uputama VTS službe ili Lučke kapetanije upućen na sidrište tada je dužan usidriti na dodijeljenom mjestu sidrenja.

Članak 23.

Brodovi koji podliježu obvezi traženja Odobrenja za slobodni promet s obalom moraju prije dolaska u Luku danju istaknuti karantenski znak.



Članak 24.

- 1) Zapovjednik broda odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora prijaviti dolazak broda u Luku sustavom CIMIS.
- 2) Podaci i dokumenti koje brod mora dostaviti Lučkoj kapetaniji i nadležnim tijelima državne uprave sadržani su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- 3) Podaci, dokumenti i isprave iz stavka 2. ovog članka dostavljaju se najkasnije 12 sati nakon ATA, ili ranije na zahtjev nadležnih tijela.

4) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu dolaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave Sektoru logistike i Lučkoj kapetaniji odmah po dolasku broda u luku, ali najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.

Članak 25.

- 1) Lučka kapetanija na osnovi prijave dolaska u Luku izdaje brodu u međunarodnoj plovidbi Odobrenje za slobodan promet s obalom.
- 2) Odobrenje za slobodan promet s obalom moraju tražiti i brodovi koji dolaze iz domaće luke ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s brodom odnosno brodicom koja dolazi iz inozemstva.

Članak 26.

- 1) Uz brod koji nije dobio Odobrenje za slobodni promet s obalom može pristati:
 - javni brod,
 - brod odnosno brodica radi pružanja pomoći spašavanja,
 - tegljač radi tegljenja,
 - peljarski brod odnosno brodica radi peljarenja.
- 2) Osobe koje se nalaze na brodu koji nije dobio Odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju napustiti brod.

III. RED U LUCI I SIGURNOST TIJEKOM TRGOVAČKIH OPERACIJA

Članak 27.

Zapovjednik broda ili brodice odgovoran je za siguran boravak broda ili brodice na vezu u luci, a vlasnik broda ili brodice odnosno brodar odgovara za svaku štetu koju brod ili brodica počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 28.

- 1) Na brodu privezanom u Luci mora se nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.
- 2) Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti najmanje po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

Članak 29.

- 1) Brod koji se nalazi u Luci mora biti privezan odgovarajućom i ispravnom priveznom opremom na napravama za privez.



2) Brod koji se privezuje u Luci mora postaviti naprave za zaštitu od glodavaca.

3) U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost brodova privezanih u Luci, brodovi moraju pojačati svoje privezne konope, a u slučaju potrebe po nalogu odgovorne osobe Luke i/ili Lučke kapetanije isploviti iz Luke.

4) Ako brod nema dovoljno priveznih konopa ili sidara, ako privezni konopi nisu dovoljne prekidne čvrstoće i duljine, odnosno ako nema odgovarajuću opremu, odgovorna osoba Luke i/ili Lučka kapetanija naredit će da se opskrbi odgovarajućom opremom. Ako se brod ne opskrbi odgovarajućom opremom, odgovorna osoba Luke i/ili Lučka kapetanija zabranit će mu pristajanje u Luci.

5) Zapovjednikova je odgovornost da brod bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u Luci.

Članak 30.

Privezani brod mora noću imati osvjetljenu palubu.

Članak 31.

1) Brod privezan u Luci smije koristiti brodsku sirenu i zastavni nakit samo uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije.

2) U slučaju izvanrednih okolnosti i opasnosti te prilikom manevriranja brodska srena može se koristiti i bez prethodnog odobrenja Lučke kapetanije.

Članak 32.

1) Brod koji se nalazi u luci mora biti spremna za maneviranje.

2) Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati maneviranje brodovima koji izlaze iz luke.

3) Svi brodovi koji plove područjem Luke moraju se kretati sigurnosnom brzinom brzinom kako je definirana Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 33.

1) Granični uvjeti manevriranja i boravka brodova na mjestu priveza u Luci prikazani su u Prilogu 3.

2) Lučka kapetanija i/ili odgovorna osoba Luke mogu zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša te opasnosti po život i imovinu u Luci.

3) Sektor logistike će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u Luci.

Članak 34.

1) Brodu privezanom uz obalu mora se osigurati pristup na brod i s broda na siguran način.

2) Ispod brodskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda.

3) Kraj siza mora biti postavljen pojednostavljeni pojas za spašavanje s konopom.

4) Siz mora biti pristupačan, odgovarati svojoj namjeni i mora biti osiguran obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.

5) Noću pristup na brod mora biti dovoljno osvijetljen.

6) Ukoliko se za pristup na brod koristi obalni siz isti mora zadovoljiti sve uvjete sigurnog pristupa na/s broda.

7) Svi opasni otvori na brodu moraju biti ograđeni ili tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti.



8) Pristanište i prilazni kopneni put brodu moraju biti stalno slobodni od zapreka.

Članak 35.

1) Pristup osobama na područje Luke dopušteno je uz odobrenje za kretanje i boravak uči.

2) Osobno, privremeno ili stalno odobrenje za kretanje i zadržavanje na području Luke izdaje Sektor logistike i nadležan Sektor sigurnosti RNR - a.

3) Osobno, privremeno ili stalno odobrenje za pristup na brod u luci koji je u međunarodnoj plovidbi izdaje Postaja pomorske policije Rijeka.

Članak 36.

1) Kretanje u Luci je ograničeno.

2) Osobe su dužne kretati se lučkim područjem najkraćim putem od ulaza do broda i obrnuto tako da ne ometaju kretanje vozila, lučke mehanizacije, obavljanje lučkog rada i druge operacije u luci.

3) Posadi broda je dozvoljeno koristiti se obalnim dijelom isključivo uz brod radi potrebe mjerjenja i pregleda broda uz obavezno korištenje osobnih zaštitnih sredstva.

Članak 37.

1) Odobrenje za kretanje i zadržavanje vozila na području Luke izdaje Sektor logistike.

2) Vozila MUP-a, Hitne pomoći, vatrogasaca, Lučke kapetanije i Carine mogu se kretati i zadržavati na području Luke bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

Članak 38.

Osobe i vozila koja ulaze u Luku moraju koristiti ulaz Bakar.

Članak 39.

1) Motorna vozila smiju se kretati u Luci samo označenim prometnim putovima.

2) Vozila se moraju kretati u Luci u skladu s prometnim pravilima i istaknutim prometnim znakovima.

3) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na području Luke, gdje se obavlja lučki rad odnosno na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana ili fizička prepreka, osim interventnim vozilima uz prethodno zaustavljanje prekrcajnih operacija.

Članak 40.

1) Na području Luke zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote,
- prouzročiti požar,
- onečistiti more,
- nanijeti štetu drugim brodovima te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

2) Na području Luke posebno je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog dolaska ili odlaska broda;
3. vezivati brodove za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;



4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali, na brodu i na napravama za privez;
7. čistiti, strugati i bojiti nadvodni ili podvodni dio oplate broda;
8. onečistiti zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodske porivnike, osim pri manevriranju broda;
10. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, skijati na vodi;
11. obavljati na brodu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
12. spaljivati otpad na brodu;
13. na bilo koji drugi način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

3) Radnje iz točaka 6., 7. i 11. stavka 2. ovog članka mogu se iznimno obavljati na području Luke samo na osnovi odobrenja Sektora logistike, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 41.

1) Na području Luke zabranjeno je:

1. pušenje, nošenje šibica i upaljača na cijelom području Luke,
2. nošenje i upotreba mobilnog telefona, kamere ili sličnih stvari,
3. držanje tvari koje su podložne samozapaljenju,
4. korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku,
5. pristup vozila koja pri radu pogonskog uređaja mogu izbacivati iskre,
6. odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste,
7. upotreba električnih uređaja koji nisu u sigurnosnoj izvedbi,
8. čišćenje obale i druge onečišćene površine s lakozapaljivim materijalima.

2) Pod otvorenom vatrom podrazumijeva se pušenje, plamen, vatra, užareni materijal, neodobreni tipovi lampi, električno zavarivanje, rezanje plamenom, zakivanje vatrom i bez vatre, štednjaci na tekuće i čvrsto gorivo, ako nemaju štitnike protiv iskrenja, prijenosni električarski alat, električne pumpe i druga oprema, strojevi i alati koji mogu izazvati iskru.

3) Poslovi pri kojima se koristi otvorena vatra mogu se iznimno obavljati na području Luke samo na osnovi odobrenja Sektora logistike ili RNR-a uz posebne mјere predostrožnosti.

4) Na brodu je pušenje zabranjeno, osim u prostorima određenim od strane zapovjednika i odobrenim od strane odgovorne osobe Luke, gdje je pušenje dozvoljeno.

Članak 42.

1) U Luci nije dozvoljeno spuštanje brodica za spašavanje, spasilačkih brodica, splavi i ostalih plutajućih naprava bez odobrenja odgovorne osobe Luke i suglasnosti Lučke kapetanije.



2) Odobrenje za obavljanje radnji iz stavka 1. ovog članka zapovjednik je dužan zatražiti od odgovorne osobe Luke.

Članak 43.

Ako brod primijeti da u Luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti Lučku kapetaniju i Sektor logistike.

Članak 44.

Sektor logistike i zapovjednik broda prilikom prekrcaja tereta moraju poduzeti potrebite mјere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 45.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima u lukama posebne namjene - industrijske luke Bakar i Sršćica.

Članak 46.

Osobe koje borave na području Luke i brodu moraju nositi zaštitnu obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje, u skladu s propisima o sigurnosno-tehničkoj zaštiti na radu.

Članak 47.

1) Po dolasku broda u Luku odgovorni brodski časnik i odgovorna osoba Luke zadužena za prekrcaj, dogоворити ће postupke koje je potrebno poduzeti u slučaju hitnosti.

2) Zapovjednik broda mora se upoznati s odredbama o sigurnosti na vezu koje će mu biti uručene na dolasku. U slučaju hitnosti brod mora odmah kontaktirati odgovornu osobu Luke.

3) Sigurnost u Luci i na brodu provjeravati će se od strane odgovorne osobe Luke i posade broda za cijelo vrijeme boravka broda na vezu.

4) Ako je sigurnost brodova ili Luke ugrožena nepredviđenim događajima, o tome moraju odmah biti obaviješteni zapovjednik broda, Lučka kapetanija i odgovorna osoba Luke.

5) U slučaju požara na brodu ili u Luci, odmah moraju biti obaviješteni vatrogasci. U navedenim okolnostima brod je dužan u najkraćem roku pripremiti se za napuštanje ugroženog područja. Daljnji postupak u slučaju požara na brodu ili na području Luke utvrđuje se Pravilnikom o zaštiti od požara.

Članak 48.

1) Spajanje/odvajanje opreme za prekrcaj tereta između broda i terminala obavljaju djelatnici Sektora logistike.

2) Prekrcaj tekućeg tereta ne smije započeti:

- prije nego što zapovjednik broda za ukapljene plinove predal odgovornoj osobi Luke u pisanom obliku ili putem radija, izjavu da je brod u tehničkom pogledu spremna za prekrcaj (Pismo spremnosti/ NOR), te da su provedene sve propisane mјere zaštite (Brod/obala sigurnosna kontrolna lista),
- dok se ne ovjeri Brod/obala sigurnosna kontrolna lista (Ship/shore Safety Check List) od odgovorne osobe Luke i nadležnog časnika s broda,
- ako sredstva za gašenje požara na brodu nisu ispravan i spremna za upotrebu.



3) Brod/obala sigurnosna kontrolna lista ispunjava se na propisanom obrascu koji čini Prilog 4, te je sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 49.

Prije započinjanja prekrcaja tereta odgovorna osoba Luke i odgovorna osoba broda dužne su razmjeniti sljedeće podatke:

- obilježja tereta i željeni redoslijed prekrcaja,
- sadržaj otrovnih tvari u teretu,
- prekrcajna temperatura tereta,
- količine tereta za prekrcaj,
- početna, najveća i završna količina tereta u jedinici vremena tijekom prekrcaja (prekrcajna norma),
- način uzimanja uzoraka,
- potrebno vrijeme pripreme za zaustavljanje prekrcaja,
- najveći dozvoljeni tlak u priključku između broda i obale,
- način komunikacije tijekom prekrcaja uključujući način zaustavljanja u izvanrednim okolnostima,
- ograničenja u pomicanju fleksibilnih cijevi ili prekrcajnih ruku,
- način i vrijeme postavljanja reduksijskih nastavaka (s promjera brodskog cjevovoda na promjer obalnog cjevovoda),
- o posljednjem ukrcanom teretu i stanju teretnih tankova i cjevovoda,
- o teretu koji se nalazi na brodu,
- predviđenom rasporedu tereta,
- razmještaju, sastavu i količini balasta te vremenu i načinu njegovog iskrcaja.

Članak 50.

1) Plan ukrcanja/iskrcanja tereta odobrava odgovorna osoba Luke.

2) Plan ukrcanja/iskrcanja tereta mora biti u pismenom obliku i mora obuhvaćati najmanje sljedeće:

- ime broda, ime veza, datum i vrijeme,
- ime i potpis predstavnika broda i Luke,
- raspored tereta na dolasku i odlasku,
- sljedeće informacije o svakom teretu:
 - količina,
 - brodski tank(ovi) koji će se krcati/iskrcavati,
 - tank(ovi) na obali koji će se krcati/iskrcavati,
 - linije koje će se koristiti (brod/obala),
 - kapacitet (norma) prekrcaja tereta (*Cargo transfer rate*),
 - radni pritisak tijekom prekrcaja,
 - najveći dozvoljeni pritisak,
 - ograničenja temperature tereta.



- ograničenja potrebna zbog:
 - o korištenja automatskog ventila za prekid rada (*Shut-down valves*).

Članak 51.

- 1) Prije početka prekrcaja tereta odgovorna osoba broda i odgovorna osoba Luke moraju odrediti zamjenski tank koji će se koristiti u slučaju da tijekom prekrcaja neki od ventila tereta zaglavi.
- 2) Odgovorna osoba broda i odgovorna osoba Luke dogovaraju način/e smanjivanja tlaka u cjevovodu tereta te načine posušivanja cjevovoda u slučaju njegovog propuštanja.

Članak 52.

Za vrijeme prekrcaja, zapovjednik broda za ukapljene plinove je odgovoran za provedbu mjera sigurnosti, a naročito:

- da je brodski dimnjak čist te opremljen zaštitnom mrežom te da je odgovarajuća zaštitna mreža postavljenja i na ostalim ispušnim cijevima,
- da su cjevovodi i pumpe u ispravnom stanju te prirubnice nepropusno spojene,
- da su u blizini spojeva cjevovoda smješteni uređaji i sredstva za gašenje požara (hidranti, aparati na pjenu, pijesak),
- da je električno postrojenje broda u ispravnom stanju te da nisu postavljeni zračni električni vodovi bilo koje vrste,
- da su zatvorene sve prostorije nastambi i da je uvedena stalna prirodna ventilacija u svim prostorijama u kojima se može skupljati zapaljiv plin,
- da se za vrijeme prekrcaja na palubi stalno nalaze sposobljeni članovi posade u straži, a u kontrolnoj prostoriji tereta (*Cargo control room*) dežurni časnik odgovoran za ispravnost operacija s teretom i zaštitom od požara,
- da je postavljena propisana skala za pristup na brod, koja noću mora biti dobro osvijetljena,
- istakačke ruke moraju biti oslonjene na drvenu podnicu,
- da se na brodu poštuje zabrana pušenja i upotreba otvorene vatre.

Članak 53.

U svrhu izbjegavanja mogućnosti električnog pražnjenja, obalne prekrcajne cijevi smiju se spojiti s cijevima na brodu za ukapljene plinove tek kad je brod "uzemljen" pomoću prikladnog vodiča.

Članak 54.

- 1) Prekrcaj tereta u Luci može se obavljati samo uz prisutnost odgovorne osobe Luke ili druge ovlaštene osobe.
- 2) Prilikom obavljanja prekrcajnih operacija u Luci svaki pojedini brod mora biti pod kontinuiranim nadzorom i kontrolom operatera Sektora logistike.
- 3) Odgovorna osoba Luke iz stavka 1. ovog članka utvrđuje da li se rukovanje obavlja stručno, da li su provedene sve propisane mjere zaštite, da li zaštitna sredstva i uređaji funkcioniraju ispravno te da li su ispunjeni i drugi uvjeti za siguran rad.



Članak 55.

Za vrijeme prekrcaja noću, operativna obala, mesta priveza broda za ukapljene plinove i radna mjesta moraju biti propisno osvijetljeni.

Članak 56.

1) Dok se nalazi na vezu u Luci, brod za ukapljene plinove mora s morske strane imati u pripravnosti tegljeve za nuždu (*Fire wire*), odgovarajuće deblijine i dužine, prethodno čvrsto vezane za bitve na pramcu i krmi broda, spušten na jedan metar iznad površine mora, kako bi u slučaju nužde tegljač mogao prihvati tegalj i brod otegliti s ugroženog mesta.

2) U Luci je zabranjeno vezivanje jednog broda uz bok drugog broda, bez suglasnosti Lučke kapetanije, odobrenja Sektora logistike i zapovjednika oba broda.

Članak 57.

Brodovi u Luci koji prevoze opasan teret prilikom prekrcaja dužni su na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

Članak 58.

1) Zapovjednik mora poduzeti sve mjere opreza kako bi sprječio uljno onečišćenje u Luci.

2) Zapovjednik mora izvestiti odgovornu osobu Luke i Lučku kapetaniju ako je brod pretrpio bilo kakvu štetu koja bi mogla prouzročiti onečišćenje i potvrditi svaki poznati gubitak ulja iz brodskih tankova ili iz morskih zasuna/usisa.

3) U Luci je zabranjeno čišćenje tankova broda.

Članak 59.

1) Protupožarna sredstva svakog broda (uključujući glavne i rezervne protupožarne pumpe) moraju biti u svakom trenutku spremne za upotrebu, a najmanje jedna pumpa mora podržavati tlak u glavnom cjevovodu.

2) Prije početka prekrcajnih operacija, kao i za vrijeme kada se obavljaju dozvoljeni radovi na brodu, najmanje dvije mlaznice moraju biti razvučene i priključene na glavni protupožarni cjevovod. Jedna od mlaznica mora biti ispred, a druga sa stražnje strane ukrcajno/iskrcajnih priključaka.

3) Tijekom obavljanja trgovачkih operacija voda mora biti u protupožarnim cjevovodima.

Članak 60.

Između otpremnog centra na obali i broda koji obavlja prekrcaj mora se uspostaviti stalna ispravna telefonska veza ili neko drugo sredstvo veze u sigurnosnoj izvedbi.

Članak 61.

1) Prekrcajne operacije u Luci treba obustaviti u slučaju nastanka vremenskih uvjeta kako su definirana u Prilogu 3.

2) Prekrcajne operacije u Luci treba obustaviti i u slučaju:

- oluje s grmljavinom,
- požara na obali ili neposrednoj blizini.

Članak 62.

1) Odgovorna osoba Luke, odnosno od nje ovlaštena osoba izvršit će kontrolu tankova tereta kako bi se utvrdio postotak kisika u tankovima.



2) Prije početka ukrcaja tereta, brodski tankovi tereta moraju biti pravilno inertirani dušikom i bez prisutnosti kisika.

Članak 63.

1) Za vrijeme iskrcaja tereta, tankovi tereta moraju biti inertirani dušikom i bez prisutnosti kisika, a u tankovima tereta uvijek mora biti pozitivan tlak.

2) U slučaju nepravilnog rada sustava za inertiranje (brodskog sustava generiranja dušika ili neovisnih spremnika dušika s obale), brod je dužan odmah zaustaviti iskrcaj i obavijestiti odgovornu osobu Luke. Nastavak iskrcaja ne može započeti dok se ne otkloni kvar.

Članak 64.

Odgovorna osoba Luke dužna je obavijestiti Lučku kapetaniju o svim utvrđenim nedostacima na brodskim sustavima kojima se obavlja prekrcaj tereta.

Članak 65.

1) U Luci je zabranjena opskrba broda pogonskim gorivom.

2) Brod se može opskrbiti pogonskim gorivom na sidrištu za brodove koji prevoze ukapljene plinove.

Članak 66.

1) U Luci se ne smiju obavljati popravci i poslovi održavanja broda kojima se brod onesposobljuje za plovidbu.

2) Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovoga članka odgovorna osoba Luke uz suglasnost Lučke kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravke kojima se brod onesposobljava za plovidbu.

3) Odgovorna osoba Luke i Lučka kapetanija propisuju dodatne uvjete pod kojima brod može obavljati radnje iz stavka 2. ovog članka.

Članak 67.

1) Održavanje broda u području tereta i sustava za rukovanje teretom može se obavljati u Luci samo uz odobrenje odgovorne osobe Luke.

2) Radovi iz stavka 1. ovoga članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, niti ugrožavati sigurnost osoba i morski okoliš.

Članak 68.

1) U Luci je zabranjeno obavljati degazaciju i deratizaciju, osim iznimno uz odobrenje Sektora logistike te suglasnost Lučke kapetanije.

2) Ostala čišćenja plovnih objekata pri kojima nema nezgoda i onečišćenja kao što su dezinfekcija i dezinfekcija mogu se obavljati u Luci uz poduzimanje uobičajenih preventivnih mjera.

Članak 69.

1) U Luci nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju Luku.

2) Sektor logistike je dužan čistiti Luku od otpada koji ugrožava sigurnost plovidbe i onečišćuju obalu i more.

3) Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području Luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.



Članak 70.

Brod koji upovljava u Luku dužan je imati i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom te postupati u skladu s Međunarodnom konvencijom o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima iz 2004. godine kako je izmijenjena i dopunjena te Pravilniku o upravljanju i nadzoru vodenog balasta.

Članak 71.

Trgovačko društvo dužno je održavati sve površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 72.

1) Sektor logistike je dužan na vidnom mjestu istaknuti važeću vremensku prognozu te dostaviti brodu dnevno izvješće o vremenskoj prognozi izdanoj od strane Hrvatskog hidrometeorološkog instituta.

2) U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika odgovorna osoba Luke dužna je poduzimati radnje radi sprečavanja ugrožavanja osoba, sprečavanja materijalne štete na uređajima za iskrcaj tereta i opremi Luke te o nailasku nevremena pravovremeno izvijestiti zapovjednika broda.

Članak 73.

1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta u Luci brod mora biti spremан испловити по истеку уobičajеног времена потребног за припрему брода за плавидбу.

2) По истеку времена потребног за припрему брода за плавидбу, а на захтјев одговорне особе Luke, брод мора испловити или се преместити на vez којег одреди одговорна особа Luke.

3) Brod se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih operacija, iznimno uz odobrenje Sektora logistike.

Članak 74.

1) Zapovjednik broda dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji i Sektoru logistike nestanak ili samovoljno udaljenje člana posade broda, te svaku drugu promjenu u sastavu posade.

2) Zapovjednik broda strane zastave dužan je Lučkoj kapetaniji i Sektoru logistike prijaviti promjenu posade i promjenu podataka o brodu nastalu u Luci.

Članak 75.

1) U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija utvrdit će činjenicu da je brod napušten te narediti čuvanje napuštenog broda Sektoru logistike.

2) Brodu kojemu je Lučka kapetanija zabranila испловљење Sektor logistike je dužan omogućiti siguran privez u Luci te obavijestiti Lučku kapetaniju o namjeri испловљења брода.

3) Brodu kojemu je izdana забрана испловљења темељем изриčитог naloga trgovačkog suda Sektor logistike je dužan omogućiti siguran privez брода у Luci te obavijestiti Lučku kapetaniju о намјери испловљења брода.

Članak 76.

1) Nasukani, neupotrebljivi potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar smije se nalaziti u Luci samo na osnovi odobrenja Sektor logistike i uz suglasnost Lučke kapetanije.

2) Ako pomorski objekt odnosno potonula stvar iz stavka 1. ovog članka ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari dužni su, na zahtjev Lučke kapetanije, premjestiti pomorski objekt odnosno potonulu stvar iz Luke na mjesto koje odredi Sektor logistike.



3) Ako brodar odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu Lučke kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će narediti Sektoru logistike da pomorski objekt odnosno potonulu stvar premjesti iz Luke na mjesto koje odredi Sektor logistike uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije, a na teret i rizik brodara, vlasnika pomorskog objekta, odnosno potonule stvari.

IV. PRIJAVA ODLASKA BRODA I ODVEZ BRODA

Članak 77.

1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora prijaviti odlazak broda iz Luke korištenjem sustava CIMIS.

2) Podaci, dokumenti i isprave koje brod mora dostaviti u prijavi odlaska broda sadržani su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

3) Zapovjednik broda ili agent broda dužan je dokumente, isprave i podatke iz stavka 2. ovog članka dostaviti najkasnije 1 sat prije očekivanog odlaska broda (ETD).

4) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu odlaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je faksom, električnom poštou ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave iz stavka 2. ovog članka Sektoru logistike i Lučkoj kapetaniji u propisanim rokovima.

5) Agent odnosno zapovjednik broda koji isplovjava u domaću luku dužan je dostaviti putem sustava CIMIS svaku promjenu podataka koje je dostavio prilikom Najave dolaska broda tijekom plovidbe u međunarodnoj plovidbi.

Članak 78.

Brod može napustiti Luku nakon što mu je Lučka kapetanija izdala Dozvolu odlaska broda.

Članak 79.

1) Zapovjednik broda dužan je najkasnije dva sata prije odlaska iz Luke obavijestiti peljarsku postaju o namjeri isplovjenja.

2) Peljar se ukrcava prilikom odlaska broda preko brodskog ili obalnog siza, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara.

Članak 80.

1) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu o namjeri isplovjenja iz luke ili sidrišta pozivom "VTS RIJEKA" na VHF radijskom kanalu, Ch 09 i predati Odlazno izvješće.

2) Odlazno izvješće (*Departure report*) treba sadržavati slijedeće:

- ime broda
- pozivni znak
- iskaz namjere: "isplovlenje".

Članak 81.

1) Ako Lučka kapetanija utvrdi da se na brodu koji namjerava isploviti iz Luke nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade odnosno popis putnika ne odgovara iskazu brojnog stanja putnika, zabranit će brodu isplovlenje iz Luke.



2) Lučka kapetanija će zabraniti brodu isplovjenje iz Luke i u slučaju kad utvrdi da nedostaje propisani minimalni broj članova posade.

Članak 82.

Lučka kapetanija zabranit će brodu isplovjenje iz Luke ako utvrdi da je ukrcan veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno, ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost broda.

Članak 83.

Smatraće se da je brod napustio Luku kada napusti područje Luke.

V. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA TE OSTATAKA TERETA S PLOVNIH OBJEKATA

Članak 84.

1) Zapovjednik broda dužan je dostaviti odgovornoj osobi Luke i Lučkoj kapetaniji potpune i točne podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta.

2) Podaci iz stavka 1. ovog članka upisuju se na propisanom obrascu.

3) Zapovjednik broda dužan je odgovornoj osobi Luke i Lučkoj kapetaniji dostaviti podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta 24 sata prije dolaska u luku, a ako mu luka odredišta nije poznata odmah po saznanju luke odredišta ili najkasnije po isplovjenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata.

Članak 85.

Zapovjednik broda dužan je predati otpad i ostatke tereta ovlaštenim osobama u skladu s odredbama MARPOL 73/78 Konvencije, Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, ovog Pravilnika te Postupku preuzimanja zauljenog otpada na obradu i Postupku gospodarenja otpadom u Rafineriji nafte Rijeka.

Članak 86.

1) Posada broda dužna je prikupljati smeće iz kuhinja, stambenih i drugih prostorija i sl. u posebna spremišta na brodu.

2) U Luci je zabranjeno spaljivanje smeća na brodovima.

3) Brod ne smije isploviti iz Luke ako nije predao smeće ovlaštenim osobama.

Članak 87.

1) Za vrijeme boravka broda na lučkom području zabranjeno je ispuštanje kaljužnih i otpadnih voda te fekalija.

2) Brod može ovlaštenim osobama prije isplovjenja iz Luke predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije sukladno Postupku preuzimanja zauljenog otpada na obradu i Postupku gospodarenja otpadom u Rafineriji nafte Rijeka.

3) Predaju kaljužnih i otpadnih voda te fekalija ovlaštenim osobama dužan je osigurati i provesti zapovjednik broda ili njegov agent.

Članak 88.

Iznimno, brod može proslijediti u sljedeću luku bez dostavljanja otpada i ostataka tereta, ako je vidljivo iz dostavljenih podataka da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u odgovarajuće prihvratne



uređaje te da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj ostataka tereta na brodu do luke u kojoj će se ostatak tereta predati u odgovarajuće prihvatne uređaje.

VI. MJERE U IZVANREDNIM OKOLOSTIMA

Članak 89.

Ako se na brodu dogodi izvanredni događaj koji dovodi ili može dovesti u opasnost osobe, brod ili teret, odnosno koji je uzrokovao ili može uzrokovati onečišćenje okoliša, zapovjednik broda dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju i Sektor logistike.

Članak 90.

- 1) Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijedenim na brodu.
- 2) Brod je dužan obavijestiti Sektor logistike s kratkim opisom događaja u slučaju povrede ili smrti osobe/a na brodu.
- 3) Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u Luci u slučaju povrede ili smrti osobe/a na području Luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Sektor logistike s kratkim opisom događaja.

Članak 91.

- 1) U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Sektor logistike i poduzeti mјere za gašenje požara. Odgovorna osoba Luke mora obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku požara i poduzetim mjerama.
- 2) Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih prostora i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara.
- 3) Sve osobe koje primijete požar u Luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu i Sektor logistike.
- 4) Gašenjem požara na brodu rukovodi zapovjednik broda, a u Luci odgovorna osoba vatrogasne službe RNR-a.

Članak 92.

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavijestiti Lučku kapetaniju i Sektor logistike.

Članak 93.

Ako brod izgubi dio opreme na području Luke, zapovjednik broda dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Sektor logistike i Lučku kapetaniju.

Članak 94.

- 1) Na području Luke moraju se primjenjivati mјere sigurnosne zaštite sukladno Međunarodnom pravilniku o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te Planu sigurnosne zaštite luka posebne namjene – industrijskih luka Bakar i Sršćica.
- 2) U slučaju sigurnosne prijetnje brodu ili Luci postupa se prema Planu sigurnosne zaštite luka posebne namjene – industrijskih luka Bakar i Sršćica.

Članak 95.

U slučaju izvanrednih događaja primjenjuju se interni planovi i postupci Sektora logistike i RNR-a.



VII. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 96.

Nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenjem reda u Luci obavlja nadležna Lučka kapetanija.

VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 97.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku predviđenom za njegovo donošenje.

Članak 98.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u lukama INA Industrija nafte d.d. – Rafinerije nafte Rijeka od 31. srpnja 2006. godine.

Članak 99.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osam dana od dana izdavanja suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

Broj: 50000226/04-12-17/001/1852

Direktor Logistike

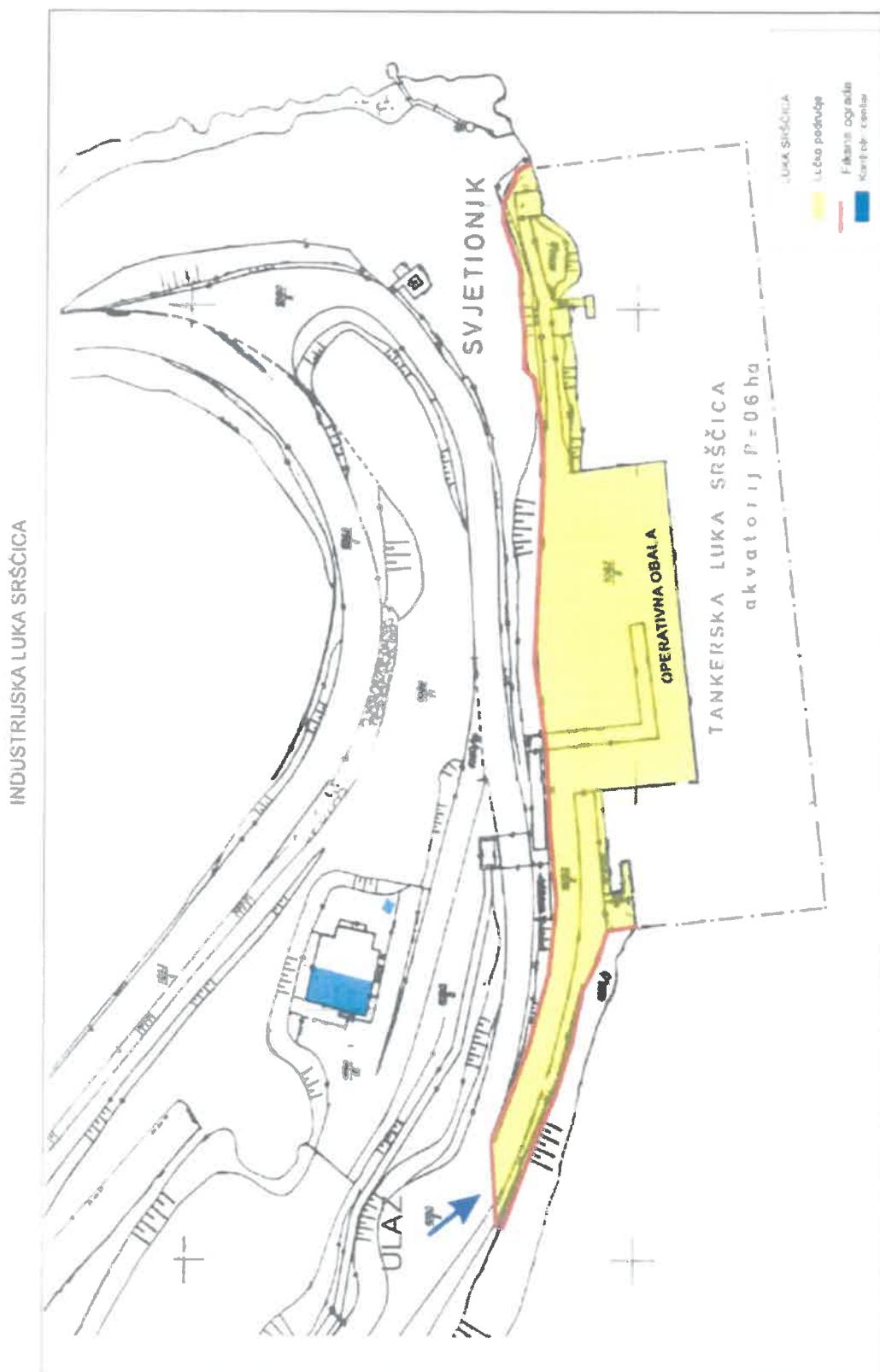
Kostrena, 04.12.2017.

Stjepan Nikolić



PRILOG 1.

LUČKO PODRUČJE LUKE POSEBNE NAMJENE – INDUSTRIJSKE LUKE SRŠĆICA





PRILOG 2.

POSTUPAK NAJAVE I PRIJAVE DOLASKA I ODLASKA BRODA

1) U najavi dolaska broda pomorski agent dužan je dostaviti sljedeće podatke:

Podaci o brodu: ime broda, vrsta broda, IMO broj, MMSI broj, pozivni znak, država zastave, luka upisa, ime i prezime zapovjednika, podaci o agentu broda (ime, tel.), Inmarsat pozivni brojevi ako su dostupni, bruto tonaža (BT), neto tonaža (NT), nosivost broda (DWT), dužina preko svega (m), širina (m), godina gradnje, gaz broda (m), gaz na ljetnoj vodenoj liniji(m), snaga porivnog stroja kW, klasifikacijsko društvo, kategorija plovidbe, brodar, vlasnik, ime kompanije, identifikacijski broj kompanije, datum polaganja kobilice (dd,mm,yyyy), kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem.

Podaci o putovanju: broj putovanja, procijenjeno vrijeme dolaska (ETA), procijenjeno vrijeme odlaska (ETD), ukupan broj osoba na brodu, luka iz koje dolazi (prethodna luka), država iz koje dolazi, luka dolaska/luka odlaska, sljedeća luka, sljedeća država, mjesto najave, datum najave, pozicija broda u luci (vez ili sidrište), ISPS kod lučkog područja dolaska (ako je poznato), kratak opis putovanja (prethodne i sljedeće luke te gdje će se iskrpati preostali teret), gaz dolaska, vrijeme boravka broda u luci, za brodove na kružnom putovanju: popis luka dolaska broda počevši od prve luke odlaska do posljednje luke dolaska pojedinog kružnog putovanja , uključujući procijenjeno vrijeme dolaska u svaku od luka (ETA), kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem.

Podaci o posadi: broj članova posade, broj slijepih putnika na brodu (ako je poznato) kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem Popisa posade.

Podaci o putnicima: broj putnika, luka ukrcaja putnika, zemlja ukrcaja putnika, luka iskrcaja putnika, zemlja iskrcaja putnika, tranzitni putnik ili ne, broj slijepih putnika na brodu (ako je poznato), kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem Popisa putnika.

Podaci o teretu: kratak opis tereta, vrsta tereta, ukrcaj/iskrcaj tereta, luka u kojoj je dan izvještaj, luka ukrcaja tereta, zemlja ukrcaja tereta, luka iskrcaja tereta, zemlja iskrcaja tereta, oznake i brojevi (uključujući polazne luke pošiljke tereta), broj i vrsta pakiranja, opis robe, WCO HS kod robe, dimenzije robe (ako je primjenjivo), smještaj na brodu, neto težina, bruto težina, mjerna jedinica, zemlja polaska tereta, zemlja odredišta tereta, ukrcajna jedinica, broj jedinica tereta, kao i druge podatke u skladu s IMO FAL obrascem Popisa tereta.

Podaci o mjestu i datumu najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi, te potpis službene osobe.

U najavi dolaska broda pomorski agent dužan je dostaviti sljedeće dokumente:

1. Svjedodžbu o upisu broda u upisnik brodova,
2. Potvrdu o sposobnosti broda za krcanje opasnih tvari (ako je primjenjivo),
3. Međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti brodova (ISSC),
4. Međunarodnu svjedodžbu o sustavu protiv obrastanja (ANTI - FOULING).

5. Ispravu o postojanju osiguranja/financijskog jamstva i periodu njegove valjanosti, te tijelu/instituciji koje je izdalо takvo jamstvo u pogledu:

- a. štete zbog onečišćenja pogonskim uljem (BUNKER),
- b. pokrića troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine (WRECK),



- c. građanske odgovornosti za štetu zbog onečišćenja uljem (CLC),
- d. odgovornosti pomorskog prijevoznika za putnike u slučaju nezgode,
- e. odgovornosti za pomorske tražbine.

Pomorski agent također je dužan dostaviti:

Podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta: ime, pozivni znak i IMO broj broda, država pripadnosti, predviđeno vrijeme dolaska (ETA), predviđeno vrijeme odlaska (ETD), prethodna luka uplovjenja, sljedeća luka, zadnja luka i datum dostavljanja brodskog otpada, vrsta i količina otpada i ostataka tereta koji se dostavlja i/ili ostaje na brodu te postotak od maksimalnog uskladištenja, količina otpada koja ostaje na brodu, luka u kojoj će se dostaviti preostala količina otpada, procijenjena količina otpada (m^3) koja će nastati između prijave i sljedeće luke.

Podatke o sigurnosnoj zaštiti broda: pozicija broda u trenutku slanja podataka, ime i prezime SSO, ime i prezime CSO, 24 satni kontakt podaci CSO, stupanj sigurnosti broda, posljednjih 10 luka u koje je brod uplovio s datumom od-do, državom luke, UNLOCODE (ako raspoloživ), lučko postrojenje, stupanj sigurnosti, primarni razlog dolaska broda u luku, posjeduje li brod odobreni SSP, posebne ili dodatne mjere sigurnosne zaštite iznad onih u odobrenom SSP, navesti brod-brod aktivnosti u posljednjih 10 luka na lučkim postrojenjima, da li su tijekom navedenih brod-brod aktivnosti poštivane procedure iz odobrenog SSP, ako ne, navesti datum od-do, poziciju broda ili long/lat, vrstu brod-brod aktivnosti, primjenjene mjere sigurnosne zaštite, dodatne obavijesti koje se odnose na sigurnosnu zaštitu, identifikacija osobe koja pruža podatke (zapovjednik, SSO, CSO, agent), da li brod posjeduje valjanu ISSC ako da, podaci o Međunarodnoj svjedodžbi o sigurnosnoj zaštiti broda (datum valjanosti svjedodžbe, naziv tijela koje ju je izdalo), ako ne: obrazloženje, popis posade u privitku da/ne, popis putnika u privitku da/ne.

Podatke, obrasce i dokumente u svezi upravljanja balastnim vodama (kako je primjenjivo).

2) U prijavi dolaska broda pomorski agent dužan je dostaviti sljedeće dokumente i podatke:

1. Izjavu o brodskim zalihamama,
2. Izjavu o osobnim stvarima članova posade,
3. Knjigu popisa posade (brodovi hrvatske državne pripadnosti),
4. Međunarodnu izjavu o zdravstvenom stanju osoba na brodu
5. dan i sat dolaska (ATA),
6. gaz dolaska pramac,
7. gaz dolaska krma,
8. sljedeća luka.

3) U najavi/prijavi odlaska broda pomorski agent dužan je dostaviti one podatke, dokumente i isprave koji su se izmijenili u odnosu na dostavljene prilikom Najave dolaska broda.



PRILOG 3.
MANEVIRANJE I BORAVAK BRODOVA NA MJESTU PRIVEZA
GRANIČNI UVJETI I KORIŠTENJE TEGLJAČA

Privez bokom uz obalu

Brodovi duljine do 115 m (\approx 6.000 dwt).

Tegljači – manevar pristajanja i priveza brodova bokom uz obalu

Pri izvođenju manevra pristajanja i priveza broda duljine do 115 m bokom uz obalu potrebno je koristiti:

- 1 tegljača (u povoljnim vremenskim uvjetima, vjetar iz sjevernih i južnih smjerova jačine manje od 4 Bf),
- 2 tegljača (pri vjetru iz sjevernih smjerova jačine 4 do 5 Bf).

Tegljači – manevar odveza i isplavljenja brodova privezanih bokom uz obalu

Manevri odveza i isplavljenja brodova duljine do 115 m koji su privezani bokom uz obalu mogu se u povoljnim vremenskim uvjetima izvoditi bez tegljača.

Pri vjetru jačine preko 2 Bf, potrebno je koristiti 1 tegljača.

Granični uvjeti manevriranja – privez bokom uz obalu

Pri izvođenju manevra pristajanja i priveza brodova duljine 115 m bokom uz obalu, za sve vjetrove osim vjetrova iz južnih smjerova granični uvjeti su sljedeći:

- brzina vjetra 14,5 m/s (20-sek. udari), srednja satna brzina od 10,3 m/s (vjetar jačine 5 Bf),
- brzina morske struje 0,8 čv (0,41 m/s),
- značajna valna visina 0,68 m.

Tijekom puhanja vjetrova iz južnih smjerova granična vrijednost brzine vjetra za manevriranje iznosi 11,1 m/s (20-sekundni udari) što odgovara jačini vjetra od 4 Bf (gornja granica srednjih satnih brzina vjetra 7,9 m/s), te granična značajna valna visina 0,59 m.

U slučaju da su vrijednosti veće od predloženih manevar treba odgoditi dok vrijednosti ne postanu manje od graničnih.

Prekid prekrcajnih operacija

Prekrcaj je potrebno prekinuti pri vjetru jačine:

- 5 Bf za vjetar iz južnih smjerova, te
- 6 Bf za vjetar iz sjevernih smjerova.

Granični uvjeti boravka brodova na mjestu priveza privezanih bokom uz obalu

Granične vrijednosti brzine vjetra tijekom boravka brodova na mjestu priveza su:

- pri puhanju bure: 21,7 m/s (20-sek. udari) što odgovara srednjoj satnoj brzini vjetra od 15,5 m/s odnosno jačini vjetra od 7 Bf ,



- pri puhanju juga: 17,5 m/s (20–sekundni udari) što odgovara srednjoj satnoj brzini vjetra od 12,5 m/s odnosno jačini vjetra od 6 Bf.

Tegljači – manevr odveza i isplovljjenja pri nepovoljnim vremenskim uvjetima

Napuštanje mjesto priveza u graničnim uvjetima može se smatrati izvanrednom okolnošću te treba koristiti dovoljan broj tegljača odgovarajuće vučne sile.

Ukoliko se brod zatekne na obali pri južnome vjetru iznad 6 Bf, za izvođenje manevra odveza i isplovljena potrebno je koristiti 2 tegljača.

Ako se očekuju veće vrijednosti pojedinih vanjskih čimbenika brod na vlastiti zahtjev ili temeljem naloga ovlaštene osobe Lučke kapetanije Rijeka mora pravovremeno napustiti mjesto priveza, i to prije nego li se dosegnu granični uvjeti koji vrijede za manevriranje.

Ukoliko se u tome ne uspije manevr odveza i isplovljena valja smatrati izvanrednom okolnosti te pritom treba koristiti dovoljan broj tegljača zadovoljavajuće sile vuče.

Vidljivost

Manevr pristajanja i priveza te odveza i isplovljena može se obavljati danju i noću.

Manevriranje nije dozvoljeno u slučaju horizontalne vidljivosti manje od 0,5 M.



PRILOG 4.

BROD/OBALA SIGURNOSNA KONTROLNA LISTA A i C SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST A & C

Ime broda:

Ship's Name

Privezno mjesto:

Berth

Luka:

Port

Datum dolaska:

Date of Arrival

Vrijeme dolaska:

Time of Arrival

UPUTE ZA ISPUNJAVANJE:

INSTRUCTION FOR COMPLETION

Sigurno rukovanje zahtijeva da svi uvjeti budu potvrđni i ispunjeni oznakom () u označeni prostor. Ako nije moguć potvrđan odgovor, treba navesti razlog, te dogovoriti odgovarajuće mjere predostrožnosti koje treba poduzeti brod i privezno mjesto. Kada se smatra da se uvjeti ne mogu primijeniti, treba ih navesti u rubrici Primjedbe.

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking () the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ships and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

Ovaj prostor u stupcu »brod« i »privez« označava da će provjeru izvršiti označena stranka.

A box in the column »ship« and »terminal« indicates that check should be carried out by the party concerned.

Prisutnost slova A, P ili R u stupcu »Code« ima sljedeće značenje:

The presence of the letters A, P or R in the column »Code« indicates the following

A – svaki postupak i dogovor mora biti upisan u rubrici »Primjedbe« kontrolne liste i potписан od obje stranke.

– any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this check list or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

P – u slučaju da se na pitanja označena ovim slovom ne može odgovoriti potvrđno, rukovanje se obustavlja, dok lučke vlasti ne izdaju odobrenje.

– in the case of a negative answer the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R – označava da se kontrola treba ponoviti u vremenskim razmacima koji su dogovoreni u deklaraciji.

– indicates items to be rechecked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.



DIO »A« – OPĆENITO TEKUĆINE
PART »A« – BULK LIQUID GENERAL

Općenito General	Brod Ship	Privez Terminal	Code	Primjedbe Remarks
1. Da li je brod sigurno privezan? <i>Is the ship securely moored?</i>			R	Zaustavljen rad Brzina vjetra teretom u: u čv: <i>Stop cargo at kts wind velocity</i> Odvojen Brzina vjetra cjevovodu: u čv: <i>Disconnect at kts wind velocity</i> Brod odvezan Brzina vjetra u: u čv: <i>Unberth at kts wind velocity</i>
2. Da li je ispravno postavljena užad za tegljenje u slučaju opasnosti? <i>Are emergency towing wires correctly positioned?</i>			R	
3. Da li je pristup brodu siguran? <i>Is there safe access between ships and shore?</i>			R	
4. Da li je brod spreman otploviti na vlastiti pogon? <i>Is the ship ready to move under its own power?</i>			PR	
5. Da li je spremna brodska straža i nadzor kao i nadzor na privezu? <i>Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?</i>			R	
6. Da li je dogovorena komunikacija brod – kopno? <i>Is the agreed ship/shore communication system operative?</i>			AR	VHF Ch 67
7. Da li su dogovoren signali za slučaj opasnosti? <i>Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?</i>			A	
8. Da li je dogovoren postupak rada s teretom, bunkerom i balastom? <i>Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?</i>			AR	
9. Da li su opasnosti od tereta kojim se rukuje obznanjene? <i>Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?</i>				



	Općenito General	Brod Ship	Privez Terminal	Code	Primjedbe Remarks
10.	Da li je dogovoren postupak za obustavu rada u slučaju opasnosti? <i>Has the emergency shutdown procedure been agreed?</i>			A	
11.	Da li je protupožarna oprema pravilno postavljena i spremna za upotrebu? <i>Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?</i>			R	
12.	Da li su priključci na cjevovodu za teret u dobrom stanju odgovarajuće pričvršćeni i spremni za upotrebu? <i>Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?</i>				
13.	Da li su izljevi zatvoreni i da li su postavljene posude za prikupljanje prolivenog tekućine na brodu i kopnu? <i>Are scuppers effectively plugged and drips trays in position, both on board and ashore?</i>			R	
14.	Da li su cjevovodi tereta i pogonskog goriva koji nisu u upotrebi zatvoreni slijepim prirubnicama? <i>Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?</i>				
15.	Da li su svi ventili mora koji nisu u upotrebi zatvoreni i zapečaćeni? <i>Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and visibly secured?</i>				
16.	Da li su svi poklopci tankova i pogonskog goriva zatvoreni? <i>Are all cargo and bunker tank lids closed?</i>				
17.	Da li se odzračivanje tankova vrši na propisani način? <i>Is the agreed tank venting system being used?</i>			AR	
18.	Da li su ručne lampe u skladu s propisima? <i>Are hand torches of an approved type?</i>				
19.	Da li su prijenosne VHF/UHF radijske postaje u skladu s propisima? <i>Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?</i>				



	Općenito General	Brod Ship	Privez Terminal	Code	Primjedbe Remarks
20.	Da li je antena glavne radijske postaje uzemljena i radar isključen? <i>Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radar switched off?</i>				
21.	Da li su električni kabeli od prijenosnih električnih uređaja isključeni? <i>Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?</i>				
22.	Da li su vanjska vrata i prozori prostorija posade zatvoreni? <i>Are all external doors and ports in the accommodation closed?</i>			R	
23.	Da li su isključeni uređaji za klimatizaciju? <i>Are window-type air conditioning units disconnected?</i>				
24.	Da li su zatvoreni usisi zraka uređaja za klimatizaciju? <i>Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapors closed?</i>				
25.	Da li su zadovoljeni propisi za korištenje kuhinje? <i>Are the requirements for use of galley and other cooking appliances being observed?</i>				
26.	Da li se poštuju propisi zabrane pušenja? <i>Are smoking regulations being observed?</i>			R	
27.	Da li se poštuju propisi o zabrani rada otvorenim plamenom? <i>Are naked lights regulations being observed?</i>				
28.	Da li postoji izlaz za slučaj opasnosti? <i>Is there provision for emergency escape?</i>				
29.	Ima li dovoljno osoba na brodu i obali za slučaj opasnosti? <i>Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?</i>			R	
30.	Da li je odgovarajuće izolaciono sredstvo postavljeno na cjevovodu brod-kopno? <i>Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?</i>				
31.	Da li je ventilacija pumpne stanice zadovoljavajuća? <i>Have measures been taken to ensure sufficient pump room ventilation?</i>			R	



	Općenito General	Brod Ship	Privez Terminal	Code	Primjedbe Remarks
32.	Ako je brod sposoban za zatvoreno krcanje, da li je postupak dogovoren? <i>If the ship is capable of closed loading, have requirements for closed operations been agreed?</i>			R	
33.	Da li je pričvršćen odgovarajući povratni cjevovod pare? <i>Has an adequate vapor return line been connected?</i>				
34.	Ako je pričvršćen povratni cjevovod pare, da li su drugi faktori dogovoreni? <i>If a vapor return line is connected, have operating parameters been agreed?</i>				
35.	Da li se požarni plan nalazi na ulazu broda? <i>Are ship emergency fire control plans located externally?</i>				
36.	Da li je sustav inertnog plina ispravan i funkcionalan? <i>Is the Inert Gas System fully operational and in good working order?</i>			P	
37.	Da li su ispravne palubne vodene brtve? <i>Are deck seals in good working order?</i>			R	
38.	Da li odgovara nivo tekućine u vakumsko-prekotačnom ventilu? <i>Are liquid levels in p/v breakers correct?</i>			R	
39.	Da li su ugrađeni i prijenosni analizatori kisika kalibrirani i ispravni? <i>Have the fixed and portable oxygen analyzers been calibrated and are they working properly?</i>			R	
40.	Da li su ugrađeni regulator kisika i tlaka inertnog plina? <i>Are fixed IG pressure and oxygen recorders working?</i>			R	
41.	Da li je u tankovima tereta manje od 8% kisika i nadtlak inertnog plina? <i>Are all cargo tank atmospheres 8% or less oxygen content by volume and with positive pressure?</i>			PR	
42.	Da li su ventili inertnog plina na tankovima ispravno podešeni? <i>Are all the individual tank IG valves (if fitted) correctly set and locked?</i>			R	



	Općenito <i>General</i>	Brod <i>Ship</i>	Privez <i>Terminal</i>	Code	Primjedbe <i>Remarks</i>
43.	Da li je odgovorna osoba za rukovanje teretom upoznata da u slučaju kvara uređaja za inertni plin treba zaustaviti rukovanje teretom i obavijestiti privezno mjesto? <i>Are all the persons in charge of cargo operations aware that in the case of failure of the Inert Gas Plant, discharge operations should cease and the terminal so advised?</i>			AR	



DIO »C« UKAPLJENI PLINOVNI

PART »C« - BULK LIQUEFIED GASES

Ukapljeni plinovi <i>Bulk Liquefied Gases</i>		Brod <i>Ship</i>	Privez <i>Terminal</i>	Code	Primjedbe <i>Remarks</i>
1.	<p>Postoje li informacije o potrebnim podacima za sigurno rukovanje teretom, uključujući sve podatke proizvođača tereta?</p> <p><i>Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?</i></p>				
2.	<p>Da li je vodena zavjesa spremna za upotrebu?</p> <p><i>Is the water spray system ready for use?</i></p>				
3.	<p>Da li je odgovarajuća zaštitna oprema (uključujući i dišne aparate) spremni za upotrebu?</p> <p><i>Is sufficient and suitable protective equipment (including self – contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?</i></p>				
4.	<p>Da li su skladišta i međuprostori inertirani prema propisima?</p> <p><i>Are hold and inter-barrier spaces properly inerted as required?</i></p>				
5.	<p>Da li su ventili na daljinsko upravljanje ispravni?</p> <p><i>Are all remote control valves in working order?</i></p>				
6.	<p>Da li su sisaljke tereta i kompresori ispravni, da li je dogovoren maksimalan tlak rada s teretom, između broda i obale?</p> <p><i>Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have maximum working pressures been agreed between ship and shore?</i></p>				
7.	<p>Da li je ispravan kontrolni uređaj za ukapljivanje ili isparavanje?</p> <p><i>Is reliquefaction or boil off control equipment in good order?</i></p>				
8.	<p>Da li je odgovarajući uređaj za detekciju propuštanja plina podešen i ispravan?</p> <p><i>Is the gas detection equipment properly set for the cargo calibrated and in good order?</i></p>				
9.	<p>Da li su sustavi mjeranja i alarmiranja ispravni?</p> <p><i>Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?</i></p>				



Ukapljeni plinovi <i>Bulk Liquefied Gases</i>		Brod <i>Ship</i>	Privez <i>Terminal</i>	Code	Primjedbe <i>Remarks</i>
10.	Da li je ispravan sustav za brzo zatvaranje u nužni? <i>Are emergency shout down system working properly?</i>				
11.	Da li su međusobno upoznati brod i privezno mjesto o sustavu automatskog zatvaranja ventila na cjevovodu tereta? <i>Does shore know the closing rate of ship's automatic valves; does ship have similar details of shore system?</i>			A	Brod: sekundi Ship: seconds Obala: 10 sekundi Shore: 10 seconds
12.	Da li su brod i privezno mjesto međusobno izmijenili informacije o maksimalnom/minimalnom tlaku i temperaturi tereta kojim se rukuje? <i>Has information been exchanged between ship and shore on the maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be handled?</i>			A	
13.	Da li postoji zaštita od nepažljivog prepunjjenja tankova za vrijeme rukovanja teretom? <i>Are cargo tanks protected against inadvertent overfilling at all times while any cargo operations are in progress?</i>				
14.	Da li je prostorija kompresora propisno ventilirana; strojnica propisno zatvorena i alarmni sustav ispravan? <i>Is the compressor room properly ventilated; the motor room properly pressurised and is the alarm system working?</i>				
15.	Da li su sigurnosni ventili tankova tereta ispravno podešeni, a podešeni tlak vidljivo isписан? <i>Are cargo tank relief valves set correctly and actual relief valve settings clearly and visibly displayed?</i>	Tank № 1..... Tank № 2..... Tank № 3..... Tank № 4..... Tank № 5..... Tank № 6..... Tank № 7..... Tank № 8..... Tank № 9..... Tank № 10.....			



DEKLARACIJA

DECLARATION

Dolje potpisani zajedno smo provjerili sve stavke u sigurnosnoj kontrolnoj listi i podaci koji su uneseni su ispravni.
We the undersigned have checked, where appropriate jointly, the items on this check list and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

Također smo se dogovorili da ponovimo provjeru prema potrebi, a stavke označene sa slovom »R« u stupcu »Code« ponovno provjerimo u vremenskom razdoblju (intervalu) koji ne prelazi sati.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks necessary and agreed that those items marked with the letter »R« in the column »Code« should be re-checked an interval not exceeding hours.

Za brod <i>For ship</i>	Za kopno (privéz) <i>For shore</i>
Ime: <i>Name</i>	Ime: <i>Name</i>
Čin: <i>Rank</i>	Čin: <i>Rank</i>
Potpis: <i>Signature</i>	Potpis: <i>Signature</i>
Datum: <i>Date</i>	
Vrijeme: <i>Time</i>	