

Rafinerije i marketing
Logistika
Terminali
Terminali Dalmacija
Terminal Solin – Lokacija Sveti Kajo

INFORMACIJE KOJE JE INA d.d. dužna dati javnosti za slučaj opasnosti i u slučaju velike nesreće u skladu s UREDBOM O SPRJEČAVANJU VELIKIH NESREĆA KOJE UKLJUČUJU OPASNE TVARI (PRILOG VI)

DIO 1.

1. IME ILI TVRTKA OPERATERA TE PUNA ADRESA I NAZIV PODRUČJA POSTROJENJA:
INA Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, 10000 Zagreb
Područje postrojenja: Rafinerije i marketing; Logistika; Terminali; Terminali Dalmacija;
Terminal Solin-Lokacija Sveti Kajo, Draškovićeve 3, 21210 Solin

2. OPERATER INA d.d., u skladu s prisutnim količinama podliježe obvezama Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari, kao viši razred postrojenja, te je nadležnim tijelima dostavljena Obavijest o prisutnosti opasnih tvari, svi podaci su upisani u Registar postrojenja u kojima su prisutne opasne tvari, izrađeno je Izvješće o sigurnosti kao i Unutarnji plan kao sastavni dio Izvješća o sigurnosti i Politika sprječavanja velikih nesreća

3. POJEDNOSTAVLJENA POJAŠNJENJA AKTIVNOSTI KOJE SE ODVIJAJU UNUTAR PODRUČJA POSTROJENJA:

Područje postrojenja je smješteno u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na zapadnom dijelu grada Solina. Namjena Instalacije Sveti Kajo je doprema, otprema i skladištenje derivata u spremnike preko pozicija „Velika obala“ i vagon istakališta, te otprema preko auto-punilišta i brodovima preko pozicije „Mala obala“ na otoke. Sa instalacijom Vranjičko Blato je spojena s pet cjevovoda u jedinstvenu tehnološku cjelinu.

Skladište Sveti Kajo ima površinu od 28000 m² i okruženo je industrijskim kompleksima, cestovnom i željezničkom infrastrukturom i stambenim naseljem.

Gorivo je uskladišteno u 6 nadzemnih spremnika i tri nadzemna međuspremnik, ukupnog volumena 14600 m³.

4. NAZIV OPASNE OPASNIH TVARI KOJE SE SKLADIŠTE:

1. Imenovane opasne tvari Prilog I.A. DIO 2.redni broj 34. – Naftni derivati i alternativna goriva:

(a) benzini i ligroini

(b) kerozini (uključujući goriva za mlazne motore)

(c) plinska ulja (uključujući dizel goriva, loživa ulja za domaćinstva i mješavine plinskih ulja)

Uskladištene opasne tvari po trgovačkim nazivima i količinama su:

Spremnik R-3	Eurodizel	2442 tona
Spremnik R-4	EuroLUEL	1023 tona
Spremnik R-6	Eurodizel	1016 tona
Spremnik R-7	Eurodizel	1917 tona
Spremnik R-8	EuroLUEL	981 tona
Spremnik R-9	JET A-1	4436 tona
Međuspremnik S2	Eurosuper 95	37 tona
Međuspremnik S3	Eurosuper 95	15 tona
Međuspremnik S1	Eurodizel	42 tona

INA, d.d.
Avenija Većeslava Holjevca 10
10 002 Zagreb p.p. 555
Hrvatska – Croatia
BIC (SWIFT): INAHHR22
Telefon – Telephone: 08001112

Banka - Bank
Privredna banka Zagreb d.d.
Raiffeisenbank Austria d.d.
Zagrebačka banka d.d.
OTP banka d.d.
Erste&Steiermärkische Bank d.d.
BANCA POPOLARE DI SONDRIO
Hrvatska poštanska banka, d.d.
UniCredit Bank Austria AG

Adresa - Address
Radnička cesta 50, 10000 Zagreb
Magazinska cesta 69, 10000 Zagreb
Trg bana Josipa Jelačića 10, 10000 Zagreb
Domovinskog rata 61, 21000 Split
Jadranski trg 3a, 51000 Rijeka
Viale Innocenzo XI n.71, 22100 COMO
Jurišićeva ulica 4, 10000 Zagreb
Schottengasse 6-8, A-1010 Wien

IBAN broj - IBAN Number,
HR92 2340 0091 1000 2290 2
HR70 2484 0081 1006 1948 3
HR62 2360 0001 1013 0359 5
HR96 2407 0001 1001 5214 9
HR34 2402 0061 1006 8111 4
IT41 N056 9610 900E DCEU 0817 340 (EUR)
HR54 2390 0011 1013 4019 7
AT21 1200 0528 4400 3466 (EUR)
AT91 1200 0528 4400 3467 (USD)

Trgovački sud u Zagrebu
Commercial Court in Zagreb
MBS: 08000604
Uplaćen temeljni kapital – Paid capital stock
9.000.000,00 kn - HRK
Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost
No. of issued shares / Nominal value
10.000.000 / 900,00 kn - HRK
Matični broj – Reg. No. 3586243
OIB – 27759560625
PDV identifikacijski broj / VAT identification
number HR27759560625

Osnovna opasna svojstva za naftne derivate:

Zapaljive tekućine i pare; može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav, nadražuje kožu; štetno ako se udiše; sumnja na moguće uzrokovanje raka; može uzrokovati oštećenje organa tijekom produljene ili ponavljanje izloženosti; otrovno za vodeni okoliš

5. OPĆE INFORMACIJE O NAČINU UPOZORAVANJA JAVNOSTI NA PODRUČJU UTJECAJA:
 - 1) Uzbunjivanje osoba na ugroženom prostoru organizira Terminal Solin u suradnji sa ŽC 112
 - 2) Ukoliko u slučaju nesreće prijeti opasnost širenja u okolinu izvan prostora Terminala Solin sa mogućnošću ugrožavanja ljudi i imovine, Voditelj Terminala izvješćuje ŽC 112. Civilna zaštita –ŽC 112 informacije o ranom upozoravanju dostavlja gradonačelniku Grada Solina, na temelju kojih on nalaže: pripravnost operativnih snaga sustava civilne zaštite, provođenje zaštitnih postupaka za stanovnike na ugroženom području te pravodobno planira poduzimanje mjera i aktivnosti operativnih snaga sustava civilne zaštite u izvanrednom događaju, velikoj nesreći i katastrofi na području nadležnosti.
 - 3) Operater uključuje sirenu koja je ujedno uvezana u sustav javnog uzbunjivanja, pa je može uključiti i ŽC
 - 4) Upućuje se poziv Policiji radi blokade prostora u neposrednoj blizini, Stožer civilne zaštite aktivira Postrojbu opće namjene civilne zaštite radi provedbe evakuacije eventualno ugroženih osoba. ŽC 112 o nastalom događaju obavještava širu javnost putem sredstava javnog informiranja (radio, TV). Nadalje se treba ponašati sukladno daljnjim naputcima hitnih službi (vatrogasci, policija, civilna zaštita) na terenu
 - 5) Elektronički se informacijama može pristupiti preko e-mail adrese Sigurnosno operativnog centra INA d.d.; oiic@ina.hr i to je adresa elektroničke pošte INA-e za lokaciju Rafinerije i marketing, Logistika, Terminali, Terminali Dalmacija, Terminal Solin (Vranjičko Blato i Sveti Kajo), Draškovićeve 3, 21210 Solin, na kojoj će se zaprimati priopćenja nadležnog Županijskog centra 112 Split, za potrebe Operatera.
 - 6) Pružanje prve pomoći organiziraju osposobljeni zaposlenici na lokaciji
 - 7) Medicinsku pomoć i skrb organiziraju Služba 112 ili Hitna pomoć 194
 - 8) Za postrojenje – Terminal Solin ustrojena je profesionalna vatrogasna postrojba u gospodarstvu– INA Solin sa vozilima i opremom a po potrebi se angažiraju DVD Solin, DVD Vranjic i DVD Mladost, te u svakom trenutku imaju na raspolaganju odgovarajuća vatrogasna vozila s posadom za potrebe Terminala Solin u slučaju poziva 0 – 24 sata, sve dane u godini.

6. DATUM POSLJEDNJEG NADZORA NAD PODRUČJEM POSTROJENJA:
 1. Koordinirani inspekcijski nadzor za viši razred postrojenja –Seveso 23.05.-03.06.2022.

7. PODACI O TOME GDJE JE MOGUĆE DOBITI INFORMACIJE:

Molimo pitanja uputiti na e-mail: mladen.zupa@ina.hr
zlatko.knez@ina.hr
andrea.sucur@ina.hr

DIO 2.

1. OPĆE INFORMACIJE O PRIRODI RIZIKA OD VELIKIH NESREĆA U PODRUČJU POSTROJENJA UKLJUČUJUĆI I NJIHOVE MOGUĆE UČINKE NA Ljudsko ZDRAVLJE I OKOLIŠ TE KRATKI PRIKAZ GLAVNIH VRSTA SCENARIJA VELIKIH NESREĆA I MJERA NADZORA ZA SUOČAVANJE SA NJIMA

Mjesta na kojima u određenim izvanrednim okolnostima može doći do velike nesreće su skladišno-spremnički prostori (nadzemni spremnici), pretakališta i manipulativne površine na kojima se obavlja utovar-istovar naftnih derivata iz autocisterni i vagon cisterni, manipulativni prostor na brodskom pristanu, te cjevovodi i ostale instalacije za manipulaciju naftnim derivatima.

Rizici koji iz ovih okolnosti proizlaze, a mogu uzrokovati veliku nesreću su kategorizirani na sljedeći način:

- a) Ljudski faktor
- b) Poremećaji tehnološkog procesa
- c) Elementarne nepogode jačeg intenziteta
- d) Neovlašteno djelovanje treće strane

Mogući učinci na ljudsko zdravlje ovise o udaljenosti od mjesta velike nesreće, pa mogu biti od smrtnog ishoda, do negativnih utjecaja toplinskog zračenja, učinaka udarnog vala eksplozije, mehaničkih učinaka udara krhotina. Eventualna disperzija oblaka para onečišćuje zrak sa posljedicama po okoliš i zdravlje ljudi. U najgorem slučaju, stvara se vatrena lopta

Kratki prikaz glavnih vrsta scenarija:

- 1) Worst case: Katastrofalno istjecanje ukupne količine sadržaja iz spremnika R9 s eskalacijom događaja: trenutna disperzija oblaka para, požar, rana i kasna eksplozija, vatrena lopta. Uzrok: npr. potpuno razaranje krova spremnika ili njegovo urušavanje djelovanjem treće strane ili u slučaju velikih elementarnih nepogoda
- 2) Scenarij incidenta za autocisterne (goriva, 30m³), lom istakačkog crijeva i curenje goriva, na položaju punilišta za Sveti Kajo
- 3) Nesreća pri tankerskom prijevozu na morskim vezovima Mala i Velika obala (tanker iz RNR, 3000 tona, mogućnost priveza samo jednog broda). Neželjeni učinci: onečišćenje mora, ugroženost posade broda. Zbog dotrajalosti fleksibilne cijevi dolazi do curenja goriva koje uzrokuje onečišćenje okoliša. Tijekom eskalacije događaja moguć je požar i manja eksplozija koja oštećuje brod

Za sve scenarije, dosezi scenarija izlaze izvan područja postrojenja.

Za sve scenarije, vjerojatnost događaja je $P = 3 \cdot 10^{-6}$ do $3 \cdot 10^{-5}$ nesreća god⁻¹

Mjere nadzora su: kvalificirani radnici, profesionalni vatrogasci i zaštitarska služba, videonadzor nad kritičnim točkama lokacije, bezkontaktno mjerenje visine, temperaturne sonde, redovito održavanje, interni i eksterni nadzori, redovito provjeravanje ispravnosti opreme za provođenje interventnih mjera, redovito održavanje sustava vatrodjave, sustava za hlađenje i gašenje, kompletne vatrogasne opreme.

2. INFORMACIJE KOJIMA SE POTVRĐUJE DA JE OPERATER DUŽAN PODUZETI ODGOVARAJUĆE MJERE NA LOKACIJI, POSEBICE POVEZIVANJE S HITNIM SLUŽBAMA, RADI OGRANIČAVANJA POSLJEDICA VELIKIH NESREĆA I MJERA NADZORA ZA SUOČAVANJE S NJIMA

Terminal Solin ima izrađenu obavijest „Odluku o prijemu/davanju priopćenja Županijskog centra 112 o vrsti opasnosti i mjerama koje je potrebno poduzeti u društvu INA – Industrija nafte, d.d., Avenija V. Holjevca 10, 10 000 Zagreb, za Logistika, Terminali, Terminali Dalmacija,

Terminal Solin (Vranjičko Blato i Sveti Kajo), Draškovićeve 3, 21210 Solin

Operater ima izrađeno Izvješće o sigurnosti i pripadajući Unutarnji plan, zatim Plan evakuacije i spašavanja, Plan zaštite od požara i tehn eksplozija u kojima je propisana procedura povezivanja s hitnim službama.

3. UPUĆIVANJE NA VANJSKI PLAN KOJI JE SASTAVLJEN KAKO BI SE SAVLADALI SVI UČINCI NESREĆE IZVAN MJESTA DOGAĐAJA
Na temelju dostavljenog Izvješća o sigurnosti, Župan Splitsko-dalmatinske županije je donio odluku, sukladno Zakonu o sustavu civilne zaštite, o izradi Vanjskog plana zaštite i spašavanja u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari za tvrtku INA industrija nafte d.d. Zagreb za Terminal Solin (instalacije Vranjičko Blato i Sveti Kajo). Vanjski plan je izrađen u listopadu 2018. i prošao je javnu raspravu. Poveznica: [Vanjski plan za Grad Solin](#)
4. PODATKE, NALAZI LI SE POSTROJENJE U BLIZINI TERITORIJA DRUGE DRŽAVE
Postrojenje se ne nalazi u blizini teritorija druge države i ne predstavlja mogućnost velike nesreće s prekograničnim učincima.
5. INFORMACIJE O TOME JE LI PODRUČJE POSTROJENJA U BLIZINI TERITORIJA DRUGE DRŽAVE I PREDSTAVLJA LI MOGUĆNOST VELIKE NESREĆE S PREKOGRANIČNIM UČINCIMA.
Postrojenje se ne nalazi u blizini teritorija druge države i ne predstavlja mogućnost velike nesreće s prekograničnim učincima.

Direktor Logistike:
Borka Padrić

U Zagrebu, 17.8.2021.

